

## 70. Færdiggørelsesarbejder

Af kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder, dvs. beplantning, matrikulære berigtigelser, garantiarbejder mv. på anlægsprojekter, som er åbnet. Disse udgifter kan forekomme i en kortere årrække efter åbning af et anlæg. På kontoen kan endvidere optages og afholdes udgifter til gennemførelse af projektd dele på anlægsprojekter, som er åbnet, og som det er fundet hensigtsmæssigt at udskyde til senere gennemførelse.

Indtægter fra salg af ejendomme og arealer vedrørende ikke-igangværende anlægsprojekter kan umiddelbart anvendes til dækning af udgifter forbundet med færdiggørelsesarbejder og byggeplanlægning, jf. vejlovens § 38.

## 80. Rammeændring som følge af kommunalreformen

I forbindelse med kommunalreformen er der tilført anlægsrammen 265 mio. kr. årligt til anlægsforpligtelser overtaget fra amterne. Beløbet udmøntes på ÆF 2007 og indgår ikke i tabellerne "Oversigt over Vejdirektoratets anlægsudgifter 2001-ProductID2010"2010" og "Oversigt over anlægsarbejder".

Ved Aktstk 86 af 26. januar 2006 godkendte Finansudvalget, at Vejdirektoratet, som led i kommunalreformen, overtager det planlagte OPP motorvejsprojekt Kliplev - Sønderborg overdrages til staten. Staten overtager det juridiske, tekniske og økonomiske ansvar for projektet samt arbejdet med at gennemføre projektet som et OPP-projekt. Den statslige overtagelse indebærer bl.a. at Sønderjyllands Amt opsparing og budgetterede midler for samlet 236,6 mio. kr. overføres til staten. Denne bevilling indarbejdes på TB 2006 på § 28.21.22 Overførsel vedr. overtagelse af det sønderjyske motorvejsprojekt. Vejdirektoratet har i 2006 modtaget en foreløbig bevilling til projektet på 64,0 mio. kr. til projektering og planlægning af vejprojektet samt videre undersøgelse af OPP-projektet. Denne bevilling indarbejdes på TB 2006 på § 28.21.10.40 Projektering og planlægning af det sønderjyske motorvejsprojekt. Statens udgifter til projektet ud over 2006 vil blive indarbejdet på ÆF 2007.

### 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)

Hovedkontoen vedrører mindre anlæg med henblik på at forbedre fremkommeligheden, begrænse vejtrafikkens ulykker og skabe større sikkerhed i trafikken, samt investeringer i trafikledelsessystemer og trafiktælleudstyr, som tidligere blev afholdt på § 28.21.40 Trafik. Af bevillingen afholdes udgifter til gennemførelse af hovedkontoens projekter samt til udviklingsopgaver og fælles styring, der knytter sig til prioritering, gennemførelse og evaluering af projekterne.

Udgifter til anlægsplanlægning samt øvrige driftsomkostninger, der direkte og indirekte kan henføres til det enkelte anlægsprojekt fremgår af § 28.21.10.60 Styring af anlægspuljer. Udgifter til generel planlægning afholdes af bevillingen opført på § 28.21.10.30. Planlægning af anlægsarbejder.

Vejtrafikkens ulykker og sikkerhedsproblemer kan f.eks. mindskes ved ombygning af steder med mange ulykker, ved hastighedsplanlægning og trafikledelse, ved skolevejsprojekter og ved forbedringer af forebyggende karakter. Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje og til medfinansiering af tilsvarende projekter på kommunale veje, når projekterne har betydning for trafikken på statens veje. Aktiviteterne er omfattet en resultatkontrakt, der løber fra 2003-2006. En ny resultatkontrakt, gældende fra 1. januar 2007, forventes udarbejdet i efteråret 2006.

Udgifter til projekter finansieret af Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (§ 28.11.11.) fremgår af underkonto 28.21.21.30. Anlægspuljeprojekter. Bevillinger fra anlægspuljen udmøntes årligt i forbindelse med ændringsforslag til Finanslovsforslaget.

Investeringer i trafikledelsessystemer samt spoler og målesteder vedrørende trafiktællinger fremgår henholdsvis af § 28.21.21.40. Anskaffelser vedrørende trafikledelsessystemer samt § 28.21.21.50. Anskaffelser vedrørende trafiktællinger m.v. Oprettelsen af disse to underkonti er en konsekvens af nedlæggelsen af § 28.21.40.