

Vejdirektoratets anlægsudgifter, 2001-2010

Mio. kr., løbende PL-niveau	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hovedlandeveje	614	749	846	1.036	1.286	1.664	1.376	1.134	700	1.171
Forlodsovertagelser af ejendomme	-7	0	0	6	1	4	6	5	4	4
Færdiggørelsesarbejder	15	-15	-5	2	-30	11	15	5	5	5
Forbrug af videreførte beløb	0	0	0	0	0	-141	-83	-22	-9	-9
Budgetregulering arealsalg	0	0	0	0	0	-13	0	0	0	0
Budgetregulering	0	0	0	0	0	-12	0	0	0	0
I alt (netto)	622	734	841	1.044	1.257	1.513	1.314	1.122	700	1.171

Oversigt over anlægsarbejder

Mio. kr.	Åbningsår	Totaludgift	Budgetsikkerhed	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Vejprojekter							
Odense - Svendborg, rute 9	2009	1.703,7	50 %	222,2	182,1	96,6	1,1
Herning N - Brande, Herning Ø - Snejbjerg rute 15/18.....	2008	1.837,6	87 %	224,5	94,6	33,4	0,7
Holbæk - Vig, rute 21 - etape 1	2006	271,3	50 %	1,2	-	-	-
Holbæk - Vig, rute 21 - etape 2 & 3 ¹⁾	2012	671,1		16,0	21,6	36,1	129,8
Hundige - Greve Syd (Køge Bugt).....	2008	360,2	53 %	107,5	103,6	10,1	3,0
Udbygning af Motorring 3	2010	1.960,0	42 %	411,2	308,3	119,5	85,5
Fløng - Roskilde V.....	2012	1.175,0	30 %	10,0	16,4	47,3	221,0
Riis - Ølholm - Vejle.....	2012	1.201,4	35 %	21,6	66,8	143,9	342,3
Udbygning af Ønslev - Sakskøbing.....	2007	269,5	46 %	80,5	17,9	1,1	-
Nors omfartsvej	2006	153,7	50 %	10,8	4,9	2,6	-
Brande - Riis, 1. etape ²⁾	2008	279,7	19 %	71,7	60,2	2,8	0,7
Bording - Funder ³⁾	2012	670,5		15,5	66,6	94,7	145,7
Frederikssundmotorvejen, (M3 - M4)	2012	920,2	41 %	74,0	92,5	107,9	241,6
Udbygning af E45 Nørresundby - Bouet ⁴⁾ ..	2006	53,1	-	0,5	-	-	-
Udbygning af Kongevejen Helsingør	2008	48,1	50 %	23,5	23,3	0,5	-
Søften - Skødstrup ⁵⁾	2009	172,4	-	85,0	75,3	3,3	-
Igangværende anlægsprojekter i alt				1.375,7	1.134,1	699,8	1.171,4
Forlodsovertagelser af ejendomme.....				6,2	5,3	4,3	4,3
Færdiggørelsesarbejder.....				15,2	5,2	5,2	5,2
Forbrug af videreført opsparing ⁶⁾				-83,3	-22,3	-9,5	-9,5
Anlægsbevilling i alt.....				1.313,8	1.122,3	699,8	1.171,4

1) Muligheder for justeringer m.v. af projektet undersøges nærmere med henblik på en afklaring af projektets totaludgift

2) Inkl. udgifter til liniebesigtigelser og sikring af linjeføring for etape 2.

3) Der er i anlægsloven taget forbehold vedr. budgetsikkerhed mhp. at designkonkurrence for bro over Funder Ådal gennemføres inden usikkerhedsanalyse.

4) En vejbro under udførelse er styret sammen. Der udestår en afklaring af de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser.

5) Anlægsprojektet består af en statslig og en amtslig del. Det afsatte beløb vedrører statsdelen. Beløbet er foreløbigt, da projektet på statsdelen ikke er endelig fastlagt. I beløbet indgår de 76,7 mio. kr., der er afsat på FL 2005 som investeringstilskud til det samlede projekt. Udgifterne til den amtslige del, der er under anlæg, afholdes indtil 2007 af Århus Amt, hvorefter staten overtager færdiggørelsen af denne del af projektet.

6) Forbrug af videreført opsparing er ink l. a fhændelse af materielle anlægsaktiver, der ikke kan henføres til igangværende strækninger. Endvidere er forbrug af videreført opsparing i 2007 inkl. udligning af den interne udsvingsordning. Forbrug af videreført opsparing på hovedkontoen er budgetteret til 285,8 mio. kr., mens udligning af den interne udsvingsordning er budgetteret til 202,5 mio. kr. i 2007.