

Udbygning af Helsingørmotorvejen. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2006-2008
 Udbygning af E45, Herslev-Hornstrup. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2005-2007
 Rute 18, Brande Omfartsvej. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2008
 Udbygning af Motorring 4 til 6 spor. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2005-2007
 Udbygning af E20 Odense SØ-Odense V. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2009-2011
 Udbygning af E20/E45 Fredericia-Kolding. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2009-2011
 Udbygning af E20 Odense V.-Middelfart. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2005-2007.

Ifølge trafikaftalen er parterne frit stillet med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projekterne.

50. Styring af anlægsarbejder

På styring af anlægsarbejder opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. Tidligere indgik alene anlægsløn til Vejdirektoratets anlægsprojekter på § 28.21.20 og 28.21.21.

Via en afløftningsmodel, der på underkontoen budgetteres som en intern statslig overførselsindtægt på 123,8 mio. kr. i 2007, bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter fordelt ud på anlægsprojekterne, således at alle udgifter forbundet med et anlægsprojekt indgår som en del af det enkelte anlægsprojekt totaludgift på § 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v.

For at skabe grundlag for en hensigtsmæssig styring er budgetteringen af lønnen til styring af anlægsprojekter fra og med FL05 ændret. Således vil der til den konkrete anlægsstyring blive afsat en separat bevilling på 4,6 pct. af projektets totaludgift. Ændringen gennemføres for projekter, der er del af Trafikaftalen af 5. november 2003 samt for fremtidige anlægsprojekter. Anlægsløn til projekter, der ikke er omfattet af den ny aftale om beregning af anlægsløn, udgør i 2007 42,2 mio. kr.

I 2006 og 2007 overføres der midler til departementet til etablering af en task force, jf. § 28.11.01., med henblik på at forbedre anlægsstyringen, herunder budgetoverholdelse, for igangværende og kommende anlægsprojekter.

Anlægsløn

Mio. kr.	Totaludgift	Lønsum	Bevilling 1. gang	Bevilling frem t.o.m. 2006	Årets bevilling	Rest- bevilling
Projekt						
M3 (projektaendring)	885,3	40,7	2004	17,7	5,6	17,4
Brande - Riis, 1. etape	279,7	12,9	2004	5,5	3,6	3,8
Bording - Funder	670,5	30,8	2006	0,4	2,1	28,3
Frederikssundsmotorvejen, 1. etape 2)	920,2	42,3	2004	1,6	1,5	39,2
Nørresundby - Bouet	53,1	2,4	2004	2,2	0,2	0,0
Kongevejen	48,1	2,2	2006	0,9	0,7	0,6
Holbæk Vig, 2. og 3. etape 1)	647,2	29,8	2009	0,0	0,0	29,8
Søften - Skødstrup	172,4	7,9	2005	4,1	0,8	3,0
Fløng - Roskilde V.2)	1.175,0	54,1	2007	0,0	3,8	50,3
Riis - Ølholm - Vejle 2)	1.201,4	55,3	2006	0,6	3,8	50,9
I alt	6.052,9	278,4		33,0	22,1	223,3

1) Der beregnes ikke lønsum af bevillingen fra 1999- 2003.

2) Anlægslønsummen er genberegnet efter vedtagelse af anlægsløv d. 23. maj 2006. For de øvrige igangværende projekter fastholdes den hidtidige budgettering.