

10. Almindelig virksomhed

For at styrke økonomistyringen af anlægsprojekter under Vejdirektoratet er der under departementet etableret en task force fra 2005 og foreløbigt frem til og med 2007. Enhedens udgifter afholdes af Vejdirektoratet.

Der overføres 0,8 mio. kr. som intern statslig overførselsudgift til 06.11.01.10. Udenrigstjenesten for sagsbehandlingstakst for specialattaché i Bruxelles eksklusive løn.

2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2006
Akkumuleret reserveret bevilling	3,3

2,4 mio. kr. vedrører analyse angående en fast forbindelse over Femern Bælt. Den reservede bevilling forventes anvendt proportionalt i perioden 2005-2010.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.11.01. Departementet (tekstann. 13, 14 og 15), CVR-nr. 43265717, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.11.65. Statstjenestemænd, der gør tjeneste i aktieselskaber

28.12.05. Taksations- og overtaksationskommissioner

Departementets hovedformål er at medvirke til at bistå ministeren med den overordnede styring af ministerområdet samt understøtte regeringens politik på Transport- og Energiministeriets forskellige ressortområder, herunder i samarbejde med institutionerne at tilstræbe, at dette sker på en bæredygtig og miljørigtig måde.

Departementet omfatter en ressourceafdeling med to koterer og hvortil der er knyttet en lovchef og at selskabscenter samt to afdelinger med henholdsvis fire og tre liniekontorer. Endvidere omfatter departementet et IT-center, som servicerer en række institutioner under Transport- og Energiministeriet.

Departementet varetager bl.a. følgende opgaver:

- Koncernledelse, overordnet økonomistyring og controlling.
- Sekretariats- og planlægningsopgaver.
- Lovgivningsopgaver.
- Klageinstansopgaver vedrørende visse af institutionernes trufne afgørelser.

Yderligere oplysninger om Transport- og Energiministeriet kan fås på www.trm.dk.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Transportpolitik	Transport- og Energiministeriet skal forudse fremtidens mobilitetsbehov og skal udvikle, formulere og gennemføre regeringens transportpolitik. Ved at gøre dette forenes den flerhed af hensyn, som indgår fremadrettet og tværgående transportpolitik, så mobilitet skaber stadig mere værdi for samfundet. En værdiskabende mobilitet er baseret på en optimal balance mellem fremkommelighed, økonomi, belastning af miljøet og sundhedsrisici.