

### 30. Indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer

Med henblik på at fremme indsamling af blyakkumulatorer blev der i 1996 indført en gebyrfinansieret tilskudsordning. Ved B 1060 om gebyrer på blyakkumulatorer og B1061 4/12 2000 om indsamling af blyakkumulatorer og tilskud til indsamling og bortskaffelse til genanvendelse er sket en justering af ordningen, dels ved forhøjelse af tilskudssatsen og krav om yderligere dokumentation forud for betaling af tilskud dels ved at nedsætte gebyrerne. Gebyr- og tilskudsordningen administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen og Foreningen til Indsamling af Blyakkumulatorer i Danmark (ReturBat).

Der blev gennemført en ændring af regelsættet vedr. blyakkumulatorer i 2000 med henblik på udligning af det akkumulerede overskud. I forbindelse med revision af et EU direktiv for batterier og akkumulatorer vil det fremtidige danske system også blive drøftet, herunder regulering af ordningen, hvor der ultimo 2005 var et akkumuleret overskud på 53,7 mio. kr.

Der afholdes udgifter til dækning af ReturBats udgifter til administration mv. af ordningen samt tilskud til indsamling og oparbejdning af blyakkumulatorer. Endvidere afholdes udgifter til Told- og Skattestyrelsens administration af gebyrordningen.

ReturBat oppebærer indtægter fra salg af blydelen i de brugte akkumulatorer. Ved fastsættelsen af indsamlingspræmien er det tilstræbt, at gebyrindtægterne sammen med indtægterne fra salg af bly over en årrække svarer til udgifterne til godtgørelsesordningen samt til administrationen af ordningen.

Der er på konto 23.21.01.10. afsat 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

### 40. Indsamlingsordning vedr. biler

Med henblik på at nedbringe miljøbelastningen fra udtjente biler, er der ved L 372 af 2/6 1999 senest ændret ved L 385 af 6/6 2002 og B 782 17/9 2002 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler indført en ordning med henblik på at nedbringe antallet af "herreløse biler" og for at sikre en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af udtjente person- og varebiler. Regelgrundlaget er ændret i 2002. Herefter udgør miljøbidraget 60 kr. pr. år og godtgørelsen 1750 kr. Samtidig er der indført et skrotningsbidrag til finansiering af ophugning og skrotning af biler markedsført efter 1/7 2002. Skrotningsbidraget stiger år for år og udgør i 2006 15 kr. pr. bil.

Der blev i 2002 gennemført en ændring af regelsættet vedrørende biler med henblik på at udligne det akkumulerede overskud ultimo 2006. Ændringen har ikke været tilstrækkelig til at skabe balance mellem indtægter og udgifter under ordningen. Der vil derfor i forbindelse med indførelsen af regler om producentansvar for biler pr. 1. januar 2007 kunne ændres på såvel miljøbidraget som godtgørelsessatsen, herunder også med henblik på at skabe balance mellem indtægter og udgifter under ordningen.

Miljøbidraget administreres i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen, mens der til administration af godtgørelsesordningen er nedsat et administrationsorgan, Miljøordning for biler med repræsentanter for erhvervs- og forbrugerorganisationer.

Der er på konto 23.21.01.10. afsat 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

### 23.23.05. Indsamlingsordning vedr. nikkell-cadmium-batterier (*Lovbunden*)

Indsamlingsordningen trådte i kraft pr. 1. april 1996, jf. L 404 14/6 1995 og ved B 93 22/2 1996.

#### Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
------------------------------------	-------------