

F. t. finanslov for 2007

Værnepligten gennemføres således, at uddannelsen sætter de værnepligtige i stand til at løse samfundsrelaterede opgaver primært rettet mod totalforsvaret i Danmark, hvorimod uddannelse af soldater til egentlige kampheder kræver en betydelig længere uddannelse, der står åben for dem, som måtte ønske dette med henblik på fastansættelse i forsvaret eller udsendelse i internationale operationer. For værnepligtige, der indkaldes for en periode på 4 måneder, gælder, at disse efterfølgende har en beredskabsforpligtelse på 3 år efter den aftjente værnepligt.

Herudover indkaldes fortsat værnepligtige til varetagelse af opgaver i relation til forsvarets forpligtelser over for kongehuset, herunder til Den Kongelige Livgardes Vagtkompagni og Gardehusarregimentets Hesteeskadron. Idet værnepligten her er henholdsvis 8 og 12 måneder, har den værnepligtige ikke efterfølgende beredskabsforpligtelse.

Det samlede antal fastansatte i hæren ved udgangen af 2009 fastsættes til ca. 8.867 årsværk, og antallet af værnepligtige årsværk fastsættes til ca. 2.130 årsværk.

Søværnet

Generelt fastholdes søværnets specialiserede kapaciteter til at gennemføre kystnære operationer, og den igangsatte udvikling vedrørende fleksible støtteskibe og patruljeskibe fortsættes. Kommando- og støttestrukturen organiseres i to eskadrer støttet af en operativ logistikstruktur under Søværnets Operative Kommando.

Evnen til deltagelse i NATO's stående flådestyrker, herunder deltagelse i NATO's Response Force, prioriteres, idet der skabes mulighed for at kunne bidrage med relevante enheder og Søværnets Taktiske Stab samt den nødvendige kommandoplatform og logistisk støtte. Der anskaffes derfor tre patruljeskibe samt indledes anskaffelse af et antal maritime helikoptere, ligesom søværnets ARK-projekt, der omfatter tilvejebringelse af strategisk søtransportkapacitet i form af indchartrede roll-on/roll-off skibe til brug for egne og koalitionspartneres operationer uden for nærområdet, styrkes yderligere. Herudover forstærkes Søværnets Frømandskorps yderligere, mens søværnets evne til at løse de hjemlige opgaver, herunder opgaverne i det nordatlantiske område, fastholdes. En række nationale og internationale initiativer, der vedrører statens ansvar for sikkerheden til søs, foranstaltninger mod forurening af havmiljøet og sikring af skibsfarten mod terror, medfører et stadigt større tilsyn med og overvågning af den civile skibstrafik i danske farvande med deraf følgende større ressourceforbrug. For at styrke den operative udførelse af den maritime overvågning er Maritime Assistance Service blevet oprettet. Til støtte for den operative redningstjeneste er flyvevåbnets og søværnets redningscentraler sammenlagt i form af Joint Rescue Coordination Centre ved Søværnets Operative Kommando.

Værnepligten i søværnet gennemføres som anført for hærens værnepligtige, idet uddannelsen i søværnet tillige omfatter et antal sejdage med henblik på rekruttering til søværnets faste personel. Herudover indkaldes et antal værnepligtige i ni måneder med henblik på at indgå i besætningen på kongeskibet Dannebrog. Værnepligtige, der har forrettet tjeneste på kongeskibet, har ikke efterfølgende beredskabsforpligtelse, som det er gældende for de for øvrige værnepligtige. Det samlede antal fastansatte i søværnet ved udgangen af 2009 fastsættes til ca. 3.263, og antallet af værnepligtige årsværk fastsættes til ca. 200.

Flyvevåbnet

Flyvevåbnets kapacitet til at støtte landmilitære operationer og humanitære indsatser styrkes med tilgangen af yderligere et transportfly (Hercules C130 J), så der i alt rådes over 4 C130 J, og 14 nye helikoptere (EH 101). Ligeledes giver 3 inspektionsfly af typen Challenger CL 604 flyvevåbnet en tilstrækkelig kapacitet til miljøovervågning og til løsning af de hjemlige opgaver i øvrigt, herunder opgaverne i det nordatlantiske område. Herudover udgør 48 opdaterede F-16 fly fortsat en betydelig kapacitet i relation til den hjemlige suverænitetsbevarelse (afvisningsberedskab) og relevant deltagelse i internationale operationer, herunder deltagelse i NATO's Response Force. Den samlede kampflystruktur, herunder antallet af operative fly, er tilpasset de aktuelle opgaver og tager hensyn til F-16 flyets samlede levetid og mulighederne for på sigt at indfase et nyt kampfly.