

**60. Lægeundersøgelse af skibsmandskab, LB 766 1995 § 4 stk. 2**

Udgift .....	2,0	6,5	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	2,0	6,5	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0

**20. Hjemsendelse af søfarende, LB 766 1995**

En søfarende, der har bopæl i Danmark, og som i de sidste 3 måneder ikke har haft adgang til at fratæde i dansk havn, har ret til fri rejse til sin bopæl, hvis han uden afbrydelse har været i tjeneste på samme skib eller på skibe tilhørende samme reder i 6 måneder. Staten og rederen betaler hver halvdelen af udgifterne ved rejsen med underhold, jf. LB 742 2005, § 8. Staten betaler endvidere fri hjemrejse med underhold for gravide søfarende og 1/4 af udgifterne til søfarendes hjemrejse ved krigsfare.

Af kontoen afholdes endvidere udgifter til kur og pleje, sygehyre samt hyre, jf. LB 742 2005, §§ 16, 27 og 30.

**40. Handelsflådens Velfærdsråd, L 253 1990**

I henhold til L 253 1990 fastsættes statens tilskud til højst summen af de afgifter, der fra redere og mandskab tilvejebringes til rådets virksomhed. Beløbet udgør 100 øre pr. dag for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib.

**60. Lægeundersøgelse af skibsmandskab, LB 766 1995 § 4 stk. 2**

Staten betaler udgifterne til lægeundersøgelser for søfarende. Ingen må tiltræde eller gøre tjeneste om bord, før vedkommende med tilfredsstillende resultat har gennemgået en lægeundersøgelse. For søfarende er fortsat arbejde om bord i skib betinget af, at det med højst to års mellemrum ved fornyet lægeundersøgelse godtgøres, at vedkommende er egnet til arbejde i skib. For søfarende under 18 år skal lægeundersøgelsen dog foretages med højst et års mellemrum.

**08.71.14. Maritime uddannelser**

Det maritime uddannelsessystem består af: 2 uddannelsescentre, 3 maskinmesterskoler, 1 navigationsskole, 1 skipperskole, 1 søfartsskole og skoleskibet GEORG STAGE, der alle er selvejende institutioner. Skoleskibet DANMARK ejes af staten repræsenteret ved Søfartsstyrelsen, men det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn har driftsansvaret for skibet og uddannelsen. Centre og skoler er taxameterstyrede. Skoleskibene får en fast bevilling.

Søfartsstyrelsens hovedformål på uddannelsesområdet er at sikre, at danske søfarende uddannes i nødvendigt antal og på en sådan måde, at uddannelsen har det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold samt er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne.

En overordnet målsætning er, at de danske uddannelser skal stå mål med de bedste i udlandet. Af hovedkontoen ydes tilskud til de taxameterstyrede maritime uddannelser, herunder tilskud til praktikplads og hjemsendelse. Endvidere er der afsat midler til udvikling af uddannelsessystemet (udviklingsprojekter, undervisningsforsøg m.m.)

Som udmøntning af Den Søfartspolitiske Vækststrategi og som led i "aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om en ny maritim uddannelses og skolestruktur af 4. juni 2004" ydes der tilskud til et nyoprettet maritimt forsknings- og innovationscenter. Endvidere er der afsat midler til et kvalitets- og kompetencemæssigt løft af de maritime uddannelser m.m.