

10. Kuldioxidafgift af visse energi produkter

Der opkræves en yderligere afgift af de varer, der er afgiftspligtige efter lov om energiafgift af mineralolieprodukter, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om afgift af elektricitet og lov om afgift af naturgas og bygas.

De gældende bestemmelser om CO₂-afgiften findes i LB 643 af 27. august 1998 med senere ændringer.

Ved lov nr. 462 af 9. juni 2004 blev der gennemført en provenuneutral omlægning af CO₂-afgiften og energiafgifterne. Energiafgifterne blev forhøjet samtidigt med, at CO₂-afgiften blev nedsat fra 100 kr./ton CO₂ til 90 kr./ton CO₂. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne for konto for afgiften på kul 38.22.01.10, olieprodukter 38.22.03.10, elektricitet 38.22.01.20 og naturgas 38.22.01.40. Afgiften er balanceret omkring 90 kr. pr. ton CO₂, der udledes ved forbrænding af olie, gas, kul og ved fremstilling af elektricitet på almindelige kulfyrede elværker. Afgiftssatserne fremgår af følgende tabel:

	Sats fra 1.1.2005
1) Gas- og dieselolie	24,3 øre pr. liter
2) Fuelolie	28,8 øre pr. kg
3) Fyringstjære	25,2 øre pr. kg
4) Petroleum	24,3 øre pr. liter
5) Stenkul (inkl. stenkulsbriketter), koks, cinders og koksgrus	217,8 pr. ton
6) Jordoliekoks	290,7 pr. ton
7) Brunkulsbriketter og brunkul	160,2 øre pr. ton
8) Elektricitet	9,0 øre pr. kWh
9) Autogas (LPG)	14,4 øre pr. liter
10) Anden flaskegas	27,0 øre pr. kg
11) Gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas)	26,1 øre pr. kg
12) Naturgas	19,8 øre pr. Nm ³
13) Andre varer henhørende under position 2713, 2714 eller 2715 i EU's kombinerede nomenklatur	
a) med vandindhold på mindst 27 pct	201,6 kr. pr. ton
b) med vandindhold på mindre end 27 pct	279,9 kr. pr. ton
14) Benzin	22 øre pr. liter

Stort set alle fossile brændsler er omfattet af afgiften. Fritaget for CO₂-afgift er brændsler til fremstilling af el og gas. Yderligere er der fastsat fritagelser for søtransport og luftfart. Afgiften godtgøres for svovlfattig diesel, gas og elektricitet anvendt af personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel.

Ved lov nr. 462 af 9. juni 2004 blev reglerne om tilbagebetaling af 10 pct. af CO₂-afgifterne til let proces ophævet samtidigt med, at CO₂-afgiften blev nedsat med 10 pct. og samtidigt med at energiafgiftssatserne blev forhøjet med 10 pct. Nedsættelsen af CO₂-afgiften medfører et årligt provenutab på 300 mio. kr.

Der ydes en refusion af CO₂-afgifter for energi der anvendes til tunge procesanvendelser, der er nærmere beskrevet i et bilag til loven. Denne refusion udgør 72,22 pct., således, at energi anvendt til tunge processer alene belastes med netto 27,78 pct. af CO₂-afgiftssatserne. Herudover er der mulighed for residualafgiftstilskud på 11/45 i det omfang der er foretaget energisyn m.v. Dette tilskud konteres ikke denne konto.

Der ydes ikke godtgørelse i det omfang, energien anvendes til rumvarme. Dette gælder dog ikke virksomheder med et særligt højt rumvarmeforbrug. Sådanne virksomheder kan få tilbageført en del af afgiften, hvis de har indgået en aftale med Energistyrelsen.

Ved lov nr. 464 af 9. juni 2004 blev der gennemført en yderligere lempelse af CO₂-afgiften for virksomheder, der omfattes af reglerne om CO₂-kvoter. For disse virksomheder tilbagebetales afgifterne fuldt ud. Loven er dog endnu ikke trådt i kraft. Ændringen forventes at medføre et provenutab på 30 mio. kr. årligt. Kommissionen har oplyst, at den ikke kan godkende lov nr. 464 af 9. juni 2004, da den ikke fuldt ud er i overensstemmelse med EU's