

sentligt varigt" i Danmark. Det skønnes med stor usikkerhed at medføre et provenutab på 155 mio. kr. i 2006, 135 mio. kr. i 2007, 120 mio. kr. i 2008 og derefter et årligt tab på 15-20 mio. kr. Endvidere blev den periode, hvor der gives fradrag i afgiften for særligt brændstoføkonomiske biler forlænget. Det skønnes at medføre et årligt provenutab på 1 mio. kr.

Afgiftsknækket på 64.200 kr. i 2006 forhøjes med reguleringstallet til 65.900 kr. i 2007. I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2005. I 2005 blev der solgt ca. 147.000 personbiler. Dette skønnes i 2007 at stige til ca. 156.000 personbiler.

Provenuet skønnes at udgøre 23.850 mio. kr. i 2007.

#### 11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2007 afskrevet restancer på 10 mio. kr.

### 38.23.05. Ansvarsforsikring

#### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	2006	F	2008	2009	2010
Indtægtsbevilling .....	1.999,0	2.039,9	2.125,0	2.225,0	-	-	-
<b>10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.</b>							
Indtægt .....	1.999,0	2.039,9	2.125,0	2.225,0	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	1.999,0	2.039,9	2.125,0	2.225,0	-	-	-

#### 10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

Afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v. svares af ansvarsforsikringer, der er tegnet for de i henhold til færdselsloven registrerede motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne m.v. med følgende satser:

Turistbusser m.v. ....	34,4 pct. af præmien
Knallerter m.v. ....	230 kr./år
Øvrige køretøjer.....	42,9 pct. af præmien

De gældende bestemmelser findes i LB 853 2002.

Ifølge budgetteringsforudsætningerne august 2006 forventes der en stigning i bilbestanden på ca. 1,9 pct. fra 2005 til 2006 og ca. 1,7 pct. fra 2006 til 2007, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen. Forsikringspræmien antages at stige med forbrugerpriserne, svarende til en forøgelse på 1,8 pct. i 2007.