

forholdene og f.eks. når priserne er gunstige. Den enkelte fisker er ikke tvunget til at lægge sit fiskeri om, men derimod kan han principielt fortsætte sit fiskeri uændret inden for de tildelte årsmængder.

Der er ikke foretaget en kvantitativ vurdering af de samfundsøkonomiske konsekvenser som følge af arbejdsgruppens overvejelser og anbefalinger, idet denne vanskeliggøres af det meget komplicerede samspil mellem de forskellige reguleringer. Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at den nye fiskeriregulering evalueres senest to år efter ikrafttrædelsen.

### *Konsekvenser*

Det er min vurdering, at en gennemførelse af arbejdsgruppens anbefalinger med mulighed for sammenlægning af fartøjer og fangstretigheder vil give en bedre udnyttelse af de danske fiskerimuligheder og derved sikre den enkelte fisker en bedre økonomi og et reduceret udsmid. Den øgede økonomiske dynamik vil medvirke til en nødvendig og aktiv strukturtilpasning, hvor overskydende fartøjer trækkes ud af fiskeriet.

Den danske flåde var ifølge opgørelser fra Fødevareøkonomisk Institut i 2004 på 3.438 fartøjer, heraf var de 1.181 fartøjer med en fangstværdi over den grænse på 224.342 kr., som Fødevareøkonomisk Institut har defineret for gruppen af fiskerivirksomheder, der indgår i det regnskabsstatistiske grundlag til belysning af indtjeningen i dansk fiskeri. Flåden er reduceret med 29 pct. siden 1996.

I det demersale fiskeri vurderer Fødevareøkonomisk Institut, at fangstkapaciteten er 30-35 pct. for stor. En ny regulering som foreslået vil uundgåeligt medføre en reduktion i antallet af fartøjer. Det skal dog påpeges, at uanset om der gennemføres en ny regulering, så vil de begrænsede fiskerimuligheder og den dårlige økonomi, som erhvervet har, medføre en væsentlig strukturtilpasning i fiskeriflåden de nærmeste år.

Den samlede beskæftigelse i fiskeriflåden var i 2004 på 5.194 personer, hvoraf de 2.835 var beskæftiget på kommercielle fartøjer over FØI-grænsen. Beskæftigelsen er faldet med lidt over 30 % siden 1996. Faldet i beskæftigelsen må forventes at fortsætte i fremtiden uafhængigt af det anvendte reguleringssystem, men tempoet vil afhænge af udviklingen i fiskerimulighederne.

Med hensyn til den afledte beskæftigelse i sektoren kan en skellen foretages mellem forarbejdningssektoren og den til fiskeriet tilknyttede serviceindustri i form af skibsværfter, redskabsproducenter og forsyningsvirksomheder. Beskæftigelsen i forarbejdningssektoren forventes ikke at blive påvirket negativt af forslaget til regulering af det demersale fiskeri, idet de tilladte landingsmængder inden for de af EU fastsatte TAC'er vil være de samme uanset reguleringssystemets opbygning. Hovedparten af forarbejdningssektorens råvaregrundlag stammer i øvrigt fra importeret fisk. For den tilknyttede serviceindustri kan der være lokale konsekvenser, som følge af en strukturel tilpasning, men på landsplan vil det samlede aktivitetsniveau i flåden forventeligt være afhængigt af fiskerimulighederne, der således også bestemmer behovet for servicering.

Med hensyn til unge fiskeres mulighed for at etablere sig kan anføres, at fiskerirettighederne i det nuværende reguleringssystem allerede er kapitaliseret i fartøjernes værdi. Knyttede fartøjskvoteandelen til det enkelte fartøjs tonnage fremover, som arbejdsgruppen foreslår, vil dette fortsat være tilfældet. Men fiskerimulighederne til det enkelte fartøj vil blive mere synliggjort, og prisudviklingen vil derfor i høj grad være knyttet til forventningerne til kvoteudviklingen.

Det er vurderingen, at forslaget til ny regulering ikke i sig selv vil betyde, at det bliver vanskeligere for yngre fiskere at etablere sig i fremtiden.

HANS CHR. SCHMIDT

/ Aase Thusholt-Madsen