

MINISTERIET FOR FØDEVARER, LANDBRUG OG FISKERI

Den 23. september 2005

Folketingets Finansudvalg har i skrivelse af 13. september (vedr. FFL 2006 – § 24) udbedt sig min besvarelse af spørgsmål 3:

Spørgsmål 3:

»Ad § 24.2. Generelle jordbrugs- og fiskeriforhold

Vil ministeren redegøre for den kommende struktur i – og konsekvenserne for – dansk fiskeri, hvis tankerne bag rapporten »Ny regulering« gennemføres?»

Svar:

Arbejdsgruppen fremlagde den 8. juli 2005 sin rapport med forslag til en ny regulering af det demersale fiskeri. Rapporten er tilgængelig på Fødevareministeriets hjemmeside.

De væsentligste punkter i rapporten er:

- Der gennemføres en ny regulering for de 10 vigtigste demersale fiskearter (bundlevende fisk som torsk, rødspætte mv.).
- Reguleringen gælder for alle registrerede erhvervsfiskerifartøjer, der fisker på et kommercielt grundlag.
- Reguleringen sker i form af en ordning med fartøjskvoteandele, der hvert år udmøntes i årsmængder for det enkelte fartøj. Fartøjerne tildeles således en samlet årsmængde i stedet for som i dag måneds- eller uge-rationer.
- Der gives mulighed for at sammenlægge fartøjer og kvoteandele gennem opkøb. Til forskel fra en ordning baseret på individuelle overdragelige kvoter følger kvoten fartøjet, idet fartøj og kvoteandel handles sammen.
- Når fangstmængder overføres fra ét fartøj til et andet foreslås, at den frigjorte tonnage kun anvendes til moderniseringer og forbedringer af eksisterende fartøjer. Ordningen vil fremme en strukturtilpasning.
- Fiskerne gives mulighed for puljefiskeri, hvor de deltagende fartøjers fangstmængder indgår i en pulje og udnyttes efter indbyrdes aftale. Puljeordningen fremmer fleksibiliteten i fiskeriet, idet den bl.a. giver mulighed for at fiskearter, hvor der er lave rationer kan fiskes af færre fartøjer, mens øvrige fartøjer i puljen frigøres til fiskerier uden væsentlige begrænsninger.
- Fastlæggelsen af fartøjskvoteandelene beregnes på grundlag af fartøjets fangster i perioden 2000-2004, dvs. »fartøjernes historik«.
- Det foreslås etableret en kvotebytningsordning bl.a. for at give fartøjer med små kvoteandele i forskellige farvande mulighed for at bytte disse med rettigheder i nære farvande.

I dag reguleres det demersale fiskeri typisk med fangstrationer, som er en bestemt maksimalt tilladt mængde gældende for en eller to uger. Rationerne fastsættes i forhold til årets kvote og det samlede antal fartøjer, der vælger at deltage i det pågældende fiskeri. Når kvoten er tæt på at være opfisket, indføres eventuelt gradvist lavere rationer og til sidst fiskeristop. Udviklingen i rationens størrelse og tidspunktet for kvotestoppet er uden for den enkelte fiskers påvirkningsmulighed.

Set fra den enkelte fiskers synspunkt medfører forslaget til en ny regulering nye muligheder for at erhverve fangstrettigheder eller samarbejde med andre fiskere om fiskeriet. Tildelingen af en årsmængde giver fiskeren frihed til at planlægge sit fiskeri i løbet af året, så det bedre passer med vejr-