

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm.

9) (Driftsbev.)

Kontraktbetalingen til DSB i 2006 reduceres med 90 mio. kr. i henhold til kontraktens bestemmelse om konsekvenser af forsinket levering af nye IC2 og IC4-tog, jf. aftale om trafikområdet af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

Kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s reduceres endvidere med 7,6 mio. kr. i 2006 og 8,4 mio. kr. i de følgende år. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s samt via det variable vederlag til Arriva, jf. §28.61.03.20.

Transport- og Energiministeriet vil i den anledning indgå en tillægskontrakt med DSB og DSB S-tog a/s, som regulerer kontraktbetalingen mv.

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2007	2008	2009
Nettoudgiftsbevilling	-97,6	-8,4	-8,4	-8,4
Udgift	-97,6	-8,4	-8,4	-8,4
10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt				
Nettoudgift	-94,3	-4,8	-4,8	-4,8
Udgift	-94,3	-4,8	-4,8	-4,8
54. Tilskud til anden virksomhed	-94,3	-4,8	-4,8	-4,8
20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt				
Nettoudgift	-3,3	-3,6	-3,6	-3,6
Udgift	-3,3	-3,6	-3,6	-3,6
54. Tilskud til anden virksomhed	-3,3	-3,6	-3,6	-3,6

28.61.03. Indkøb af offentlig service jernbanetrafik, Arriva (Reservationsbev.)

Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet.

Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres delvist via det variable vederlag til Arriva på §28.61.03.20. Den øvrige del af udgiften finansieres ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s.