

**28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt***Specifikation af ændringsforslag:*

Mio. kr.	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling .....	107,5	10,3	10,3	10,3
<b>10. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt</b>				
<b>Udgift .....</b>	<b>107,5</b>	<b>10,3</b>	<b>10,3</b>	<b>10,3</b>
74. Reserver og budgetregulering .....	107,5	10,3	10,3	10,3

**10. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt**

Som led i takstnedsættelserne på Storebælt, er baneafgifterne også blevet reduceret. Dette er finansieret af øgede udbytter fra selskaber på Transport- og Energiministeriets område.

Nutidsværdien af de tabte baneindtægter udgør 1.075 mio.kr., som alle finansieres af udbytter, der ligger udover det budgetterede på FL05. Dette blev budgetteret jævnt ud over 10 år, svarende til 107,5 mio.kr.

Der er nu forventet et større udbytte for Post Danmark, hvorfor tabellen ajourføres som følger:

<b>Mio. kr. - 2006-priser</b>		
<i>Totaludgift</i>		<i>1.075 mio. kr.</i>
	Budget	Regnskab
2005	97,2	
2006	200,0	
2007	97,2	
2008	97,2	
2009	97,2	
Senere	486,1	
Resterende finansiering	0,0	1.075,0

Det forventede merudbytte for 2006 på 107,5 mio.kr. opjusteredes således til 200 mio.kr. Disse indbudgetteres under § 28.11.66, mens at det forventede merudbytte på 107,5 mio.kr. fjernes fra § 28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt. Samlet reduceres den resterende finansiering, hvormed indbudgetteringen reduceres de andre år med 10,3 mio. kr. til 97,2 mio. kr.

**28.11.79. Reserve og budgetregulering (Driftsbev.)**

I henhold til aftale af 4. november 2005 om trafikområdet mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det aftalt, at merbevillingen til Banedanmark, jf. §28.63.05, delvist finansieres ved forbrug af 50 mio.kr. af uforbrugte midler under Transport- og Energiministeriet. Budgetreguleringen udmøntes på forslag til tillægsbevillingslov for 2006 på hele ministeriets område.