

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV	Departementet er omfattet af forsøgsordningen med omkostningsbevillinger og er derfor underlagt en række undtagelser fra budgetvejledningens generelle regler, herunder et særligt regelsæt for disponering, jf. cirkulære om forsøg med omkostningsbevillinger af 21. december 2004.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Transportpolitik	Transport- og Energiministeriet skal forudse fremtidens mobilitetsbehov og skal udvikle, formulere og gennemføre regeringens transportpolitik. Ved at gøre dette forenes den flerhed af hensyn, som indgår fremadrettet og tværgående transportpolitik, så mobilitet skaber stadig mere værdi for samfundet. En værdiskabende mobilitet er baseret på en optimal balance mellem fremkommelighed, økonomi, belastning af miljøet og sundhedsrisici.
Energi politik	Transport- og Energiministeriet skal sikre, at energisektoren udvikles så den skaber stadig mere værdi for samfundet. Denne udvikling skal opbygge en optimal balance mellem energiforbrugets økonomiske omkostninger, belastningen af miljøet og/eller de sundhedsmæssige risici.
Internationale opgaver	Transport- og Energiministeriet skal varetage og koordinere Danmarks deltagelse i det internationale transport- og energipolitiske arbejde, navnlig i EU.
Koncernstyring	Transport- og Energiministeriet skal varetage den overordnede ejerrolle overfor en række selskaber og den overordnede tilsynsrolle overfor en række institutioner. Fsva. selskaber indebærer dette rådgivning mht. økonomisk udvikling, køb og salg af virksomheder og behandling af konkurrenceretlige spørgsmål. Fsva. institutioner indebærer dette udvikling af strategisk koncernledelse og styringskoncepter, udvikling og implementering af regnskabs- og bevillingskoncepter samt ledelsesrapportering på koncernniveau.

6. Specifikation af udgifter på opgaver

Mio. kr.	R 2003	R 2004	B 2005	F 2006	BO1 2007	BO2 2008	BO3 2009
Udgift i alt	-	-	-	134,7	134,0	125,4	125,3
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	-	-	-	66,9	66,5	63,9	63,9
1. Transportpolitik	-	-	-	42,2	42,0	40,3	40,3
2. Energi politik	-	-	-	4,4	4,4	4,2	4,2
3. Internationale opgaver	-	-	-	7,5	7,5	7,2	7,2
4. Koncernstyring	-	-	-	13,7	13,6	9,7	9,7