

I henhold til Aftale af 10. juni 2004 om forsvarets ordning 2005-2009 er det overordnede ansvar for projektet overført til Forsvarsministeriet. Økonomi- og Erhvervsministeriet er gennem Erhvervs- og Byggestyrelsen dog fortsat involveret i projektet og følger således udviklingen i de erhvervs-mæssige muligheder for dansk industri. Dette gøres primært ved en halvårlig opgørelse baseret på spørgeskemaer udsendt til de relevante virksomheder. Ved den seneste opgørelse medio 2005 modtog 36 virksomheder et sådant spørgeskema. Af besvarelsenerne fremgik det, at i alt ni virksomheder har modtaget 23 ordrer for en samlet sum på ca. 19,3 mio. USD. Yderligere et antal virksomheder har modtaget forespørgsler og/eller indgået aftaler, primært inden for forretningsområderne elektronik og flykomponenter. Der er i alt indgået 75 aftaler af forskellig karakter. For størstedelen af aftalerne er der tale om »Memorandum of Understanding's« og tekniske samarbejdsaftaler, som kan danne grundlag for yderligere kontrakter til danske virksomheder på et senere tidspunkt i udviklingsfasens forløb. I henhold til oplysninger fra den amerikanske hovedleverandør, flyproducenten Lockheed Martin, er der samlet placeret ordrer ved dansk industri og/eller truffet beslutning om, at ordrer vil tilgå danske virksomheder i et omfang på omkring 167 mio. USD.

I den nuværende »Memorandum of Understanding concerning the cooperative framework for System Development and Demonstration of the Joint Strike Fighter« (MOU SDD JSF) er det aftalt, at der ikke vil blive gjort brug af modkøbsaftaler. Der er således ingen modkøbsforpligtelser, idet kontrakter indgås efter »best value« princippet, hvor partnerlandenes virksomheder gives mulighed for at byde på kontrakterne ved udsendelse af forespørgsler. Danske virksomheder har siden sidste halv-årige opgørelse modtaget ca. 100 sådanne forespørgsler, hvoraf ca. 20 % dog er blevet afvist af virksomhederne af forskellige årsager herunder f.eks. kapacitetsbegrænsninger. Ovennævnte opgørelser over ordrer, aftaler og forespørgsler er alene udtryk for omfanget af de danske virksomheders engagement indtil nu, hvorfor det må forudses at udvikle sig yderligere gennem den fortsatte danske deltagelse i udviklingsfasen. Hertil kommer et forventet yderligere ordrepotentiale for dansk industri, hvis Danmark beslutter sig for at købe Joint Strike Fighter. Potentialet vil dels kunne udmønte sig i form af deltagelse i serieproduktionen af flyene fra omkring 2013, dels ved yderligere forretningsmæssige muligheder i løbet af den efterfølgende 35 – 50-årige driftsperiode for JSF flyene i form af modifikations- og vedligeholdelsesopgaver mv.

#### *Spørgsmål 5:*

##### Ad § 12.22.13.10. Internationalt finansieret NATO-investeringsprogram

Ministeren bedes tilsende udvalget en oversigt over de projekter, der er omfattet af denne konto, og deres afviklingsgrad og herunder nærmere redegøre for de store forskydninger på kontoen over årene.

#### *Svar:*

Finanslovens ramme for internationalt finansieret NATO-investeringsprogram kan betegnes som et udtryk for berettigede forventninger om størrelsen af NATO investeringer i Danmark i det pågældende år i rammen af NATO Security Investment Programme (NSIP).

Til belysning af årsagerne til de konstaterede forskydninger af rammebeløbet kan anføres, at planlægningsprocessen af NATO-investeringsprogrammet foregår i rammen af Capability Packages, hvor der typisk planlægges investeringer over en flerårig horisont, og anvendelse af et restriktivt regelsæt for godkendelse af fællesfinansiering. Endvidere er gennemførelsen af projekter afhængig af godkendelse af projektgrundlag og af autorisation af midler i diverse NATO fora. NATOs bevillingsmetode gør det således vanskeligt at forudse det endelige tidspunkt for autorisation og implementering.

Under kontoen § 12.22.13. gennemføres projekter inden for forskellige NATO projektkategorier. På brændstofinstallationer gennemføres der en række arbejder, herunder renoivering af pumper, elektriske installationer og dræntanke, med afvikling i perioden 2005 – 2009.

Inden for kommunikations- og varslingsområdet gennemføres en række større projekter, herunder Replace ADGE Radar, Skagen (Akt 293 af 25. juni 1997), som forventes afsluttet i 2006. Projektet