

under strukturtilpasninger 2005-2009. En sammenligning mellem årene 2006-2009 afspejler især stigende udgifter til materielinvesteringer (skibe), herunder anskaffelse af patruljeskibe til søværnet. For bygge- og anlægsprojekter er udgifterne højest i 2007 og herefter faldende i 2008-2009.

*Spørgsmål 2:*

Ad § 12.11.01.10. Almindelig virksomhed

Ministeren bedes redegøre for de i virksomhedsoversigten under planlægning og operationer anførte stigning fra 13,0 mio. kr. til 20,2 mio. kr. i 2006.

*Svar:*

Stigningen i planlægning og operationer skyldes, at beredskabsområdet indgår i beløbet for 2006. Ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 2005 blev der ikke taget højde for beredskabsområdet, som blev overført til Forsvarsministerier fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet i foråret 2004.

*Spørgsmål 3:*

Ad § 12.21.01. Forsvarskommandoen

Ministeren bedes nærmere redegøre for indkøbet af yderligere et Hercules transportfly, herunder for hvornår dette fly forventes operationelt.

*Svar:*

Finansudvalget tiltrådte 17. august 2004 aktstykket 189 vedrørende anskaffelse af et transportfly af typen C-130J-30 Hercules, således at forsvaret i alt skulle råde over 4 C-130J. Transportflyene bidrager til at øge flyvevåbnets kapacitet til at støtte landmilitære operationer og humanitære indsatser.

Forsvaret kontraherede i oktober 2004 med den amerikanske producent Lockheed Martin om leverance af det fjerde C-130J-30 Hercules fly. Projektet forløber planmæssigt og forsvaret forventer, at flyet leveres i oktober 2007. Flyet vil herefter skulle klargøres med forskelligt udstyr, herunder selvbeskyttelsesudstyr. Forsvaret forventer, at flyet kan indgå i operativ tjeneste i første halvdel af 2008.

*Spørgsmål 4:*

Ad § 12.21.01 Almindelig virksomhed

Ministeren bedes redegøre nærmere for JSF-projektet. Herunder ønskes en vurdering af stykprisen og en status over danske virksomheders afsætning i forbindelse med projektet. Endelig ønskes en oversigt over de største modkøbsforpligtede udenlandske virksomheder.

*Svar:*

Danmark har siden 1997 deltaget i det amerikansk ledede multinationale JSF projekt. Dansk deltagelse i selve udviklingsfasen (SDD fasen) er, jf. Akt 142 af 22. maj 2002, baseret på såvel forsvarssom industrimæssige interesser i projektet, som nu er ca. fire år inde i udviklingsfasen. SDD fasen løber frem til 2013. Projektet er efter en ekstraordinær indsats med tilpasning af vægtparametrene tilbage i et stabilt forløb. Prisen for Danmarks deltagelse i SDD fasen udgør 125 mio. USD, hvoraf et beløb på 20 mio. USD betales af en række danske virksomheder. Der er ingen forventning om prisændringer for dansk deltagelse i SDD fasen.

Den seneste oplyste produktionspris, opgjort pr. december 2004, er for den konventionelle version af flyet på 44,5 mio. USD, hvilket er lidt mindre end et år tidligere. Priserne er opgjort i 2002 prisniveau og baseret på et produktionstal på 2.593 fly, hvilket kun omfatter leverancer til USA og Storbritannien. Et forøget styktal ved salg til de øvrige partnere samt til tredjelande vil betyde en reduktion af prisen. Tilsvarende vil eventuelle ændringer i amerikanske og britiske produktionstal samt ændret fordeling mellem de tre versioner af flyet kunne påvirke produktionspriserne for hver version. Der forventes ikke reviderede skøn over flyenes produktionspriser før i december 2005.