

Til nr. 486

Forbrugerrådet, der arbejder for at sikre danske forbrugeres rettigheder over for bl.a. erhvervslivet, har siden 2001 været udsat for besparelser. I lyset af erhvervslivets mange ressourcer skaber det en fortsat ubalance mellem virksomhedernes interesser og den enkelte forbrugers interesser. Derfor er der behov for at sikre og opprioritere uafhængige talerør for forbrugerne. Socialdemokraterne ønsker at afsætte yderligere 5 mio. kr. til Forbrugerrådet.

Til nr. 487

Der er et massivt behov for at sikre bedre fødevarer sikkerhed og mere effektiv fødevarer kontrol efter fire års nedprioritering af området. Regeringen har hvert år gennemført omfattende nedskæringer i Fødevarerstyrelsen og de 10 fødevarerregioner med en klart forringet fødevarer sikkerhed og lavere dyrevelfærd som resultat. Som forbruger har man reelt ikke mulighed for at gennemskue, om madstandarden er i orden. Derfor er det afgørende, at vi har en velfungerende og effektiv fødevarer kontrol, og at fødevarer kvaliteten ikke kun er op til fødevarer producentens forgodtbefindende. Desværre ser vi fortsat mange eksempler på sundhedsskadelige stoffer i maden, og folk som bliver syge af forråvede fødevarer. Vi vil heller ikke acceptere de fortsat alt for mange eksempler på dyremishandling, herunder svinebesætninger med åbne sår, dyr der dør under transport osv. Der har vi også højere ambitioner end regeringen. Derfor vil Socialdemokraterne afsætte 65 mio. kr. ekstra til at forbedre fødevarer sikkerheden, fødevarer kontrollen, afvisning af regeringens øgede gebyrer på økologikontrollen og dyrevelfærd. Sidstnævnte f.eks. ved ansættelse af flere dyrlæger i Fødevarerstyrelsen med henblik på bedre kontrol af, at regler i praksis overholdes.

Til nr. 488

Når vi som turister rejser rundt i Europa og andre steder i verden, er der ofte noget, der mangler i gadebilledet – cyklisterne. Danskerne er flittige brugere af cyklen til gavn for vores miljø og sundhed. Dette er en tendens, vi skal understøtte. Hvis danskerne kan forblive lige så ivrige cyklister også i fremtiden, er det afgørende, at det også er sikkert at transportere sig på cykel ikke mindst for de yngste cyklister, der skal til og fra skole. For at forbedre sikkerheden for cyklister foreslår vi, at der udmøntes 50 mio. kr. fra anlægspuljen til etablering af flere cykelstier med et særligt fokus på børnenes skolevej. Puljen opskrives tilsvarende med 50 mio. kr.

Til nr. 489

Regeringens nedskæring af tilskud til offentlig transport har medført markante takststigninger for den kollektive trafik. Konsekvensen er, at færre mennesker benytter den offentlige transport med mere privat transport til følge til skade for miljøet. Vi ser samtidig markant højere udgifter for de mange mennesker, der er tvunget til at benytte offentlige transportmidler til og fra arbejde. Regeringens politik er asocial og går hårdt ud over miljøet og ikke mindst de svageste grupper i vores samfund. Det vil Socialdemokraterne på ingen måde acceptere. Bevillingen på 150 mio. kr. til lavere takster i den kollektive trafik ligger ud over de midler, der afsættes til at fastlåse taksterne i 2006 jf. takststoppet.

Til nr. 490

Sikkerheden ved at færdes på vejene afhænger af, hvordan man kommer frem. Fodgængere og cyklister er de mest udsatte i trafikken. I fatale uheld, hvor der er cyklister og fodgængere involveret, er det næsten altid cyklisten eller fodgængerens, der bliver dræbt, og blandt de mest udsatte i trafikken er der særlig mange børn, unge og ældre. Blandt dræbte fodgængere er mere end hver tredje over 64 år.

Fokus skal øges på de udsatte trafikanter. Alle kommuner skal derfor pr. 1. juni 2006 have gennemført trafiksikkerhedsplaner for at styrke færdselssikkerheden i lokaltrafikken. Planerne skal kortlægge problemerne og initiativer, der kan højne sikkerheden for de mest udsatte i trafikken. Helt specifikt er der behov i forhold til at afhjælpe farlige trafikale forhold for børn og ældre. I alle kommuner findes store veje og komplicerede trafik kryds, som børn og ældre har svært ved at passere, fordi de bevæger sig mindre hurtigt og sikkert. De må dagligt passere farlige veje og kryds på vej til skole eller indkøb.