

§ 28 Transport- og Energiministeriet

Øvrige større ændringer

- Puljen til sikkerhed og bedre kapacitet falder med 79,5 mio. kr. fra 2005 til 2006, hvilket skyldes det i 2004 og 2005 fremrykkede afløb besluttet i forbindelse med Forårspakken samt udmøntning af visse flerårige projekter på de respektive institutioners anlægsbevillinger (28.11.11).
- Der budgetteres med mindre indtægter og udgifter i 2006 end i 2005 fra de statslige selskaber under Transport- og Energiministeriet (DSB, Scandlines og Post Danmark), da udbyttet i 2006 teknisk budgetteres på basis af regnskabstal fra 2004, mens der udbetales ekstraordinære udbytter i 2005. Bortfaldet af udgiften i 2006 skyldes engangsudgiften i 2005 på 43,0 mio. kr. til kapitalindskuddet i Bornholmstrafikken A/S (28.11.66).
- Der er indgået en politisk aftale om, at reduktionen af baneafgifterne på Storebælt finansieres via øgede udbytter fra statslige selskaber. Derfor oprettes en hovedkonto til skønnet budgettering af sådanne ekstra udbytter, da omfanget heraf først kendes efter selskabernes regnskabsaflæggelse. Omfanget af ekstra udbytter er teknisk budgetteret på baggrund af nutidsværdien af Banedanmarks mistede baneindtægter indtil Storebæltsforbindelsen forventes gældsfri. Af den budgettede indtægt overføres 65,4 mio. kr. til Banedanmark. Der ændres ikke i den hidtidige udbyttepolitik for de respektive selskaber (28.11.68).
- På Vejdirektoratets bevilling til anlæg af hovedlandeveje mv. falder indtægterne med 68,4 mio. kr. i forhold til 2005 som følge af et mindre forbrug af videreførte midler i 2006 end i 2005 (28.21.20).
- Vejdirektoratets bevilling til Anlæg af sikkerhed og miljø forøges i 2006 med 23,6 mio. kr. grundet udmøntning af Puljen til sikkerhed og bedre kapacitet til konkrete projekter, jf. ovenfor. Samtidig forventes merindtægter på 24,3 mio. kr. grundet større forbrug af opsparing, som indtægtsføres (28.21.21).
- Bevillingen til Statens Bilinspektion på 290,5 mio. kr. og synsindtægterne herfra på 397,4 mio. kr. bortfalder fra 2005 til 2006, idet Statens Bilinspektion er solgt til Applus Danmark i 2005 (28.22.21 og 28.22.22).
- Naviair deltager i forsøget med omkostningsbaserede bevillinger fra 2006. Omlægningen medfører, at driftsbevillingen øges med 160,9 mio. kr. i forhold til 2005, mens anlægsbevillingen, som i 2005 udgjorde 216,4 mio. kr. bortfalder (28.33.01 og 28.33.02).
- Færgebetjeningen af Bornholm varetages i hele 2006 af Bornholmstrafikken A/S, hvorfor drifts- og anlægsbevillingen fra 2005 til statsvirksomheden Bornholmstrafikken på hhv. 49,3 mio. kr. og 22,1 mio. kr. bortfalder i 2006 (28.43.01 og 28.43.02).
- Vederlaget til Bornholmstrafikken A/S øges fra 2005 til 2006 med 59,9 mio. kr., idet Bornholmstrafikken varetager sejladsen i hele 2006. Beløbet er fastsat i henhold til den indgåede kontrakt med selskabet (28.43.05).
- På Banedanmarks anlægsbevilling falder indtægterne med 60,2 mio. kr. i forhold til 2005, fordi Ringbaneprojektet forventes afsluttet i 2006, hvormed medfinansieringen fra blandt andet DSB ophører (28.63.02).