

ningen af 2005. Disse vil ikke blive afskåret fra at anvende hele 2005 som historikgrundlag. Tilsvarende gælder for IK-fiskerier, hvor der yderligere kan være indgået handler p.g.a. eksisterende IK historik, som der skal tages hensyn til. Retningslinierne for håndteringen af disse atypiske tilfælde bør tilrettelægges i Erhvervsfiskeriudvalget, som er vant til at håndtere den slags spørgsmål. Efter afgørelse af atypiske sager og klagesager uddeles eventuelle restmængder forholdsmæssigt til fartøjerne.

Nogle bestande – fx rødspætte, har i perioder ikke været fuldt udnyttet. Aftalen indebærer, at de kvoteandele, der historisk ikke har været udnyttet, stilles til rådighed for alle fiskere, dvs. også fiskere, som ikke hidtil har drevet fiskeri på den pågældende bestand. Det forventes at adgang for nye fiskere vil ske gennem et rationsfiskeri. Rationsfiskeriet vil med tiden kunne afløses af en FKA-ordning for nye fartøjer, der er kommet ind i det pågældende fiskeri. Disse uudnyttede kvoteandele vil også kunne stilles til rådighed i situationer, hvor et fiskeri på en bestand svigter og de berørte fiskere ikke gennem bytte og puljefiskeri har mulighed for at skaffe sig alternativt fiskeri.

Der vil være administrative omkostninger forbundet med ordningen.

III Kystfiskeriet

Parterne ønsker, at sikre, at det erhvervmæssige kystfiskeri også fremover udgør en betydende del af den danske kystfiskerflåde. Kystfiskerfartøjer defineres som fartøjer, der driver et egentligt kommercielt fiskeri, og som fremadrettet opfylder kriterierne om en maksimal længde på 17 m og om at mindst 80 % af rejsedagene hvert år anvendes til rejser, der ikke overstiger 3 døgn. De, der tilmelder sig, får tildelt en andel af den ekstra fangstmængde på 10% af torsk og tunge, som indgår i kystfiskeraftalen af 29. juni 2004. Kystfiskeraftalens ordning om en ekstra tildeling på 10% til kystfiskeriet udvides til at omfatte Østersøen.

Det er ikke muligt, at sælge kystfiskerfartøjer med fiskerirettigheder ud af kystfiskergruppen. Hvis et fartøj har valgt at være omfattet af reglerne for kystfiskerfartøjer, er det i bindingsperioden kun muligt at sælge fartøjet med fiskerirettigheder til andre kystfiskerfartøjer. Fartøjer i kystfiskersegmentet kan derimod købe fartøjer med fiskerirettigheder fra fartøjer uden for kystfiskersegmentet.

Kystfiskerfartøjer, der vælger kystfiskersegmentet, kan kun deltage i puljefiskeriet sammen med andre fartøjer i kystfiskersegmentet.

Bindingsperioden for de fartøjer, der tilmelder sig ordningen, er på mindst 3 år.

Parterne evaluerer sammen med Kystfiskerudvalget og erhvervet i øvrigt ordningen efter 1 år. Såfremt sammensætningen af fartøjsstørrelserne i det demersale fiskeri udvikler sig således, at andelen af fartøjer, der opfylder kystfiskerkriterierne ændres væsentligt, vil parterne vurdere, om der gennem udmøntning af ophugningsordningen