

Aftale om ny regulering af dansk fiskeri

Regeringen har den 3. november 2005 indgået nedenstående aftale vedrørende Ny Regulering af dansk fiskeri med Dansk Folkeparti.

I Grundlag

Formålet med aftalen er inden for rammerne af den fælles fiskeripolitik at skabe grundlag for en ny regulering af det danske demersale fiskeri m.h.p. at,

- den enkelte fisker får bedre mulighed for at drive et fiskeri, der passer til hans fartøj og fangstmetoder,
- sikre fiskeriets samlede indtjeningsgrundlag,
- iværksætte og udvikle et reguleringssystem, der fremmer en mere bæredygtig udnyttelse af fiskebestandene, først og fremmest ved at begrænse udsmid af fisk,

Endvidere skal aftalen skabe langsigtede rammer for det pelagiske fiskeri og industri-fiskeriet.

II Ny Regulering for det demersale fiskeri

Der gennemføres en ny regulering for torsk, tunge, rødspætter, jomfruummer, mørksej, kuller og dybvandsrejer i alle danske farvande, for kulmule og pighvar i Nordsøen, for havtaske i norsk farvand, samt for brisling for fartøjer i det demersale fiskeri og for sild og laks i Østersøen. Andre bestande kan blive aktuelle på et senere tidspunkt. Reguleringen gælder for alle registrerede erhvervsfiskerifartøjer, der fisker på et kommercielt grundlag.

Reguleringen sker i form af en ordning med fartøjskvoteandele (FKA), der hvert år udmøntes i årsmængder for det enkelte fartøj. Ordningen gennemføres med et 8-årigt opsigelsesvarsel, således at der ikke er tale om en permanent overdragelse. Spørgsmålet om opsigelsesvarslet og om ordningen i øvrigt skal evalueres inden 5 år fra ordningens ikrafttræden.

Der gives mulighed for at sammenlægge fartøjer og kvoteandele. Ved sammenlægning skal fisken følge tonnagen. Der fastlægges en øverste grænse for det antal fartøjer, som den enkelte fisker må have betydende interesse i. Parterne er enige om, at grænsen fastlægges efter nærmere drøftelse med erhvervet.

Der gives mulighed for puljefiskeri, hvor de deltagende fartøjers fangstmængder indgår i puljen, hvor de udnyttes efter indbyrdes aftale mellem fartøjerne.