

### **Fremrykning af sporfornyelse på Kystbanen**

Parterne er enige om, at der fremrykkes 100 mio. kr. til sporfornyelse fra 2009 til 2007 på Kystbanen. Herved muliggøres senest i 2007 gennemførelsen af den sporfornyelse, der er aftalt i forbindelse med den politiske aftale om at udbyde Kystbanen fra medio 2008.

### **Finansiering**

Merbevillingen til Banedanmark finansieres ved et rammeløft på 80 mio. kr., forbrug af 50 mio. kr. af uforbrugte midler under Transport- og Energiministeriet samt en reduktion på 90 mio. kr. af kontraktbetalingen til DSB i 2006, jf. kontraktens bestemmelser om konsekvenser af en forsinket levering af nye IC2- og IC4-tog.

### **1.2 Regelmodernisering på jernbanesikkerhedsområdet**

Parterne er enige om, at Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger igangsætter en modernisering af regelsættet på jernbanesikkerhedsområdet, således at regelsættet kan understøtte jernbanesektorens nuværende organisering og udvikling. Moderniseringen understøtter fortsat liberalisering af jernbanetrafikken og skal desuden understøtte fælleseuropæiske sikkerhedsregler, sikkerhedsmål og sikkerhedsniveauer for jernbanenet.

Projektet indføres i 2006 og 2007 med 4 mio. kr. hvert år. Endelig fastlæggelse af resourcebehovet fra 2008 foretages i forbindelse med en evaluering af projektet samt opfølgning på sammenlægningen af Sikkerhedsmyndigheden med Trafikstyrelsen, som politisk er aftalt at skulle gennemføres i 2007.

### **Finansiering**

Regelmoderniseringsprojektet finansieres i 2006 og 2007 ved udmøntning af midler fra finanslovens reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

## **2. Aftale om nye anlægsinvesteringer på vejområdet**

Parterne er enige om, at der skal igangsættes nye anlægsprojekter ved udmøntning af det trafikale investeringsråd, som det blev besluttet i trafikaftalen fra november 2003.

Rammen for denne udmøntning er trafikaftalen fra 2003 og de principper, denne blev baseret på, herunder de langsigtede mål for de statslige anlægsinvesteringer, som blev fastlagt med regeringens oplæg til Investeringsplan i 2003.

På denne baggrund er aftaleparterne enige om, at der igangsættes anlægsprojekter for samlet 2,4 mia. kr. for følgende projekter: