

Parterne er således enige om at igangsætte et udredningsarbejde, der kan sikre det fornødne beslutningsgrundlag for en langsigtet aftale i efteråret 2006 om rammerne for jernbanenettet i perioden 2007 til 2014.

Udredningsarbejdet indledes inden udgangen af 2005 og sætter fokus på såvel sporområdet som Banedanmarks øvrige anlægselementer og driftsbevillinger samt effektivisering og kanalregularitet m.m. Arbejdet forankres i en styregruppe bestående af Transport- og Energiministeriets departement, Banedanmark, Trafikstyrelsen samt Finansministeriet. Der inddrages eksterne rådgivere efter behov.

Parterne følger løbende arbejdet, der skal være afsluttet senest 1. september 2006. Parterne er enige om, at en permanent løsning vedrørende jernbanenettet også bør omfatte en løsning vedr. jernbanenettets signalsystemer og en stillingtagen til kapacitetsudbygninger mellem København og Ringsted.

Parterne er endvidere enige om, at Banedanmark indtil videre kan planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats frem mod 2014 på baggrund af det nuværende bevillingsniveau i sigtelinjerne fra 2003-trafikaftalen, herunder det årlige effektiviseringskrav på 2 pct.

### **Signalstrategi**

Parterne er enige om, at der skal gennemføres en analyse af den mest effektive reinvestering i signalsystemet. Analysen skal især omfatte en afdækning af investeringsbehov og risikomomenter samt konsekvenser for regularitet og driftsøkonomi. Endvidere skal der opstilles en plan for implementering af europæiske krav vedrørende togkontrol.

Parterne følger løbende udarbejdelsen af analysen, der skal være færdig senest 1. september 2006. Der afsættes 20 mio. kr. i 2006 til analysearbejdet.

### **København – Ringsted**

I trafikaftalen fra 2003 indgik, at der skulle udarbejdes en strategianalyse vedr. udbygning af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted. Parterne er enige om, at analysen skal indgå i politiske forhandlinger om jernbaneområdet i 2006.

Senest 1. juli 2006 træffes beslutning om iværksættelse af VVM-undersøgelse vedr. København – Ringsted. Målet er, at undersøgelsen er tilendebragt inden for 2 år.

Med henblik på at sikre en samlet politisk beslutning om kapaciteten mellem København og Ringsted er parterne endvidere enige om at udskyde iværksættelsen af projektet vedr. mindre kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet), indtil der træffes beslutning om VVM-undersøgelse i 2006. De afsatte midler til KØR-projektet opretholdes på finansloven for 2006, således at midlerne kan disponeres i 2006.