

for de mange passagerer og pendlere, der benytter sig af jernbanen. Arbejdet skal være afsluttet senest 1. september 2006.

Parterne er enige om, at der fra 2007 vil være behov for flere ressourcer til forbedring af jernbanenettet. Behovet og finansieringen afklares i forbindelse med drøftelser i forligskredsen i efteråret 2006 og prioriteres på FL07.

Med denne aftale træffes endvidere beslutning om igangsættelse af et større regelmøderiseringsprogram på jernbaneanrådet.

	Bevilling FFL 2006	Bevillingsløft 2006	Ny bevilling 2006
Nye aktiviteter på jernbaneanrådet			
Vedligeholdelse af jernbanenettet i 2006	796,3 mio. kr.	100 mio. kr.	896,3 mio. kr.
Fornyelse af jernbanenettet i 2006	755,5 mio. kr.	100 mio. kr.	855,5 mio. kr.
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedr. fremtidens signalsystem		20 mio. kr.	20 mio. kr.

1.1 Fornyelse, vedligeholdelse og kapacitetsudbygning af jernbanenettet

I finanslovsaftalen fra 5. november 2003 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgår et markant bevillingsløft på baneanrådet. Bevillingerne til Banedanmarks fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet blev således øget med gennemsnitligt 0,9 mia. kr. årligt i 2005-2014 i forhold til de oprindelige bevillingsforudsætninger.

Parterne har imidlertid konstateret, at der på grund af akutte sporfejl og hastighedsnedsættelser m.v. er behov for en merbevilling i 2006 til indhentelse af vedligeholdelses efterslæb og til fornyelse på jernbanenettet. Parterne er enige om at afsætte ekstra 200 mio. kr. hertil i 2006. Der forudsættes således en forbedring af togenes rettidighed (regularitet) fra 2005 til 2006. Målsætningen for kanalregulariteten i 2006 er 94,7 pct. på fjernbanen og 95,2 pct. på S-banen. I øvrigt forudsættes det, at nettets trafikale ydeevne (kapacitet og hastighed) i 2006 vil muliggøre gennemførelsen af de forudsatte køreplaner.

Langsigtet aftale

Parterne er enige om behovet for en permanent løsning vedrørende problemerne omkring fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Parterne er samtidig enige om, at der ikke på nuværende tidspunkt ligger et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag, som kan sikre en holdbar og bæredygtig langsigtet aftale samt en samlet prioritering vedrørende jernbanenettets fremtidige udvikling.