

### **Grundforskningsfonden**

Der indskydes 625 mio.kr. i finansieringsfonden for Grundforskningsfonden i 2006, som sikrer et øget afkast til forskning på 25 mio.kr. årligt. Indskuddet finansieres ved engangsindtægter.

### **Trafik**

Der er indgået en aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

Med aftalen vil køreplanerne igen kunne gennemføres, og det er målet, at der sker en forbedring af togenes rettidighed i forhold til 2005. Dette sikres dels ved, at der afsættes yderligere 200 mio.kr. til Banedanmark i 2006 til forøget vedligeholdelse og fornyelse af banenettet og dels ved, at der i 2005 allerede er anmodet finansudvalget om en ekstraordinær bevilling på 45 mio. kr.

De betydelige merbevillinger, der i 2006 svarer til, at indsatsen på vedligeholdelse af spor øges med 30 pct. i forhold til det hidtil forudsatte, skal ses i lyset af de store og betydelige problemer, der har været med forsinkelser og aflysninger på baneområdet den seneste tid.

Der har også været ledelses- og styringsmæssige problemer i Banedanmark, hvilket bl.a. er kritiseret af Rigsrevisionen. Der er allerede taget væsentlige skridt mod en genopretning. Bestyrelsen for Banedanmark gøres ansvarshavende, og tilsynet med Banedanmark intensiveres og styrkes.

Med aftalen fastslår parterne også, at der fra 2007 vil være behov for flere ressourcer til forbedringer af banenettet. Behovet og finansieringen vil blive drøftet i forligskredsen i efteråret 2006 og vil blive prioriteret på finansloven for 2007. Der anvendes endvidere 20 mio.kr. til en analyse af signalstrategi, og der træffes senest 1. juli 2006 beslutning om en VVM-undersøgelse af udvidelse af kapaciteten på jernbanen mellem København og Ringsted.

Aftalen indebærer også, at der igangsættes nye anlægsprojekter på vejområdet, som forbedrer trafikafviklingen og sikkerheden en række steder i landet. Således igangsættes motorvejsprojektet Riis-Ølholm-Vejle i 2006 og udbygning af Holbækmotorvejen mellem Roskilde og Fløng i 2008. Mellem 2006 og 2009 anvendes der 120 mio.kr. til sikringsanlæg ved privatbanerne, og der udmøntes puljemidler til støjreduktion mv.

### **Fremtidens almene boligsektor**

Der er den 4. november 2005 indgået aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om den fremtidige anvendelse af midlerne i den almene bolig-