

Justeringen betyder, at der rettes op på uhensigtsmæssigheder i afgiftsstrukturene, og der opnås markante miljømæssige fordele i form af reduktioner af udledningerne af CO<sub>2</sub> fra EU med netto 0,4 mio. tons samt NO<sub>x</sub> og SO<sub>2</sub> med henholdsvis 3,9 mio. kg og 0,5 mio. kg. Forslaget medfører samlet set en betydelig samfundsmæssig gevinst, selv når der tages højde for et provenutab på statens afgiftskonti på i gennemsnit 75 mio. kr. årligt.

De fulde gevinster – både miljømæssigt og økonomisk – forudsætter en mindre justering af PSO-reglerne. PSO-området er forligsbundet, og regeringen vil derfor senere optage drøftelser herom med PSO-forligskredsen.

### **Partikelfiltre**

Det forventes, at alle nye person- og varebiler, der kører på diesel, vil være forsynet med et partikelfilter for at opfylde EU's emissionskrav fra 2010.

Parterne er enige om, at registreringsafgiften ikke skal gøre det dyrere at være miljøbevidst ved at vælge partikelfilter på dieselbilen. Parterne er derfor enige om, at der gives afgiftsfritagelse for partikelfiltre på 4.000 kr. i perioden 2006-2009. Det svarer til en afgiftslempelse for personbiler på ca. 7.200 kr. og en afgiftslempelse for varebiler på ca. 1.200 kr.

Afgiftsfritagelsen gælder nye biler, der sælges fra 2006. Samtidig er det besluttet at afskaffe rabatten i registreringsafgiften på bagrudeviskere/vasker fra 2007, idet bagrudeviskere er blevet standardudstyr i de fleste biler. Omlægningen medfører samlet set et mindreprovenu på 90 mio. kr. netto i perioden 2006-2009.

### **Pulje til initiativer vedrørende biobrændstoffer**

Parterne er enige om, at brugen af biobrændstoffer til transport skal øges som led i en forsøgsordning. Dette gøres ved at fokusere på biodiesel, som blandt andet kan produceres på raps. For at modvirke de økonomiske tab ved anvendelse af biobrændsler anvendes i alt 60 mio. kr. i 2006-2008 til at gennemføre forsøgsordninger, så en eller flere afgrænsede "flåder" af køretøjer (fx kollektiv transport, køretøjer i den offentlige sektor) skal anvende en vis mængde biodiesel.

Udover ovennævnte pulje til en forsøgsordning med biodiesel er der også behov for at fremme udbredelsen af alternative drivmidler på længere sigt. Der ydes løbende støtte til forskning og udvikling i nye avancerede biobrændstofteknologier. Senest er der med aftalen om udmøntning af UMTS-provenuet 2006-2008 afsat midler til forskning i vedvarende energi. Fokusering og fremme af forskningen på området vil styrke teknologiudviklingen og på længere sigt brugen af alternative drivmidler (fx biobrændstoffer, naturgas eller brint).