

TRANSPORT- OG ENERGIMINISTEREN

Den 2. december 2005

Finansudvalget har i brev af 25. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 ad L 2, Forslag til Finanslov for finansåret 2006, vedr. § 28 Transport- og Energiministeriet, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål 7 ad L 2 § 28:

»I forlængelse af svar på spm. 1 vedr. L 175, forslag til finanslov for 2006 om bio-brændstof ønskes transportministerens vurdering af det hensigtsmæssige i at indføre en ordning svarende til den svenske, jf. nedenstående citat fra www.landbrugsavisen.dk, den 15. november 2005 kl. 12.20:

»Sverige sikrer indenlandsk ethanol

Svenske landmænd ser frem til en stor rolle som producenter af biobrændstoffer.

Mens den danske regering bevidst holder igen med hensyn til at bruge biobrændstoffer i transportsektoren, er de svenske ambitioner tårnhøje. Om bare 15 år vil Sverige således være helt uafhængig af fossile brændstoffer, lyder den politiske målsætning på den anden side af sundet. De svenske landmænd venter i den forbindelse at få en central rolle som producenter af bioethanol.

Den svenske regering har netop givet svensk landbrug ekstra blod på tanden: Fra årsskiftet bliver importeret ethanol gennem en ændring af told- og afgiftspolitikken cirka halvanden svensk krone dyrere pr. liter. Det skriver den svenske pendant til DLG, Lantmännen, på sin hjemmeside. Toldforhøjelsen rammer især billig brasiliansk ethanol produceret på sukkerrør.« «

Svar:

Det konkrete nye initiativ i den svenske politik er ifølge det anførte citat fra Landbrugsavisen, at Sverige fra 2006 går over til at benytte en højere toldsats for importeret ethanol.

Vedrørende toldsatter for ethanol, der importeres til EU, kan jeg oplyse, at for benzin iblandet op til 30 pct. ethanol er EU-tolden 4,7 pct. For denatureret ethanol, der ikke kan drikkes, er EU-toldsatsen 0,102 euro per liter. For ikke-denatureret ethanol er EU-toldsatsen 0,192 euro per liter. Denne toldsats er rettet mod sprit til drikkeformål.

Skatteministeren har oplyst, at det i Danmark er besluttet, at biobrændstoffer, herunder bioethanol, til transportformål skal denatureres. Dette gælder dermed for såvel dansk som brasiliansk produceret (og andet) bioethanol. Kravet om denaturering er valgt for at undgå omgåelse af spiritusafgiftsloven. Skatteministeriet kan derfor ikke anbefale, at det netop er drikkeethanol, der skal benyttes til transportformål.

Med venlig hilsen

FLEMMING HANSEN