

TRANSPORT- OG ENERGIMINISTEREN

Den 24. oktober 2005

Finansudvalget har den 7. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 5 og 6 (L 2 – § 28) (vedr. FFL 2006), som jeg hermed skal besvare.

Svarene vedlægges i 5 eksemplarer.

Med venlig hilsen

FLEMMING HANSEN

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 5 af 7. oktober 2005 vedr. FFL 2006 (L 2 – § 28 spørgsmål 5 – 6)

Spørgsmål 5:

Der ønskes en redegørelse for, hvorledes Havarikommissionen er organiseret og for, hvordan kommissionen arbejder og herunder bl.a.

- hvor mange personer – ikke årsværk – er beskæftiget?
- råder kommissionen over konsulenter med specialviden, man kan trække på?
- Hvorledes beredskabet er organiseret – hvor mange indgår i beredskabet og er der personer, uden for kommissionen man kan trække på i særlige situationer?

Svar:

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transport- og Energiministeriet oprettet i henhold til Lov nr. 198 af 3. maj 1978 og Lov nr. 323 af 6. maj 2003 om ændringer af lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane opstod den 1. juli 2004 ved sammenlægning af den tidligere Havarikommission for Civil Luftfart med en undersøgelsesenhed fra det tidligere Jernbanetilsyn.

Havarikommissionen skal gennem undersøgelser og rekommandationer fremme sikkerheden inden for jernbane- og lufttransport.

Havarikommissionen undersøger havarier, ulykker og hændelser, som sker i Danmark, i Grønland og på Færøerne. Såfremt dansk registreret transportmateriel eller danske passagerer er involveret eller andre særlige forhold taler derfor, kan havarikommissionen deltage i undersøgelser, der gennemføres af en anden stats undersøgelsesmyndigheder.

Havarikommissionens undersøgelser tager ikke sigte på placering af skyld eller ansvar, men har udelukkende et sikkerhedsmæssigt sigte.

Havarikommissionen bestemmer selv omfanget af sine undersøgelser og kan med henvisning til bl.a. ressourcesituationen fravælge at undersøge havarier, ulykker eller hændelser. Udvælgelsen af de havarier, ulykker og hændelser, der undersøges, foretages ud fra en vurdering af deres betydning for at fremme sikkerheden.

Havarikommissionen består af en chef, en administrationsenhed med to personer, et undersøgelseskontor på luftfartsområdet med en chef og seks havariinspektører, hvoraf den ene stilling er vakant indtil november 2005, og et undersøgelseskontor på jernbaneområdet med en chef og to in-