

Table 1. Bevillingsniveau 2005-14 til fornyelse og vedligehold i henhold til trafikaftalen fra 2003 samt bevilling i 2004

Mio. kr., 2005 pl.	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Fornyelse i alt	894	879	902	968	1.100	1.240	1.251	1.199	1.148	1.098	1.050
Spor	533	483	483	483	483	686	674	622	571	521	572
Broer	79	50	50	50	50	50	132	132	132	132	132
Kørestrøm	40	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Stærkstrøm	30	28	28	28	28	30	30	30	30	30	30
Sikring/fjernstyring	171	197	220	286	418	354	282	282	282	282	282
Tele	15	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bygninger	7	16	16	16	16	16	21	21	21	21	21
Vej og plads	20	17	17	17	17	17	20	20	20	20	20
Forst	-	15	15	15	15	15	19	19	19	19	19
Storebælt, Kastrup, Øresund	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vedligeholdelse i alt	634	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812
Spor	202	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295
Broer	68	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Kørestrøm	20	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Stærkstrøm	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Sikring/fjernstyring	154	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
Tele	43	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Bygninger	9	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Vej og plads	63	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Andet	-	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Storebælt, Kastrup, Øresund	71	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bevilling i alt	1.528	1.691	1.714	1.780	1.912	2.051	2.063	2.011	1.960	1.910	1.861

Noter:

De faktiske udgifter i 2004 udgjorde 1.775 mio. kr.

I forhold til trafikaftalens forudsætninger er der efterfølgende foretaget justeringer af bevillingsfordelingen. Bl.a. er der sket en fremrykning af bevilling til sporfornyelse på 120 mio. kr. fra 2006 til 2005, jf. Akt 115 18/4-05, en senere læggelse af bevillingerne til fornyelse af sikring/fjernstyring på grund af manglende afklaring af fremtidig signalstrategi og en reduktion af bevillingen til vedligeholdelse af Storebæltforbindelsens jernbanedel, idet denne opgave er overgået til Sund&Bælt.

Der er anmodet om i ovenstående bevillingsopgørelse tillige at tage udgangspunkt i det i spørgsmålet anførte skema.

Det skal hertil anføres, at der forud for aftalen i 2003 kun for så vidt angår sporområdet (og kun for dele, der udgør ca. 75 pct. af det samlede sporet) blev udarbejdet analyser af efterslæb, life-cyclus omkostninger m.v. Det var disse analyser, der lå til grund for aftalen om forøgelse af bevillingsniveauet for sporområdet.

På den baggrund kan der ikke med udgangspunkt i skemaet redegøres for grundlaget for 2003-trafikaftalen. Det var bl.a. af denne grund, at aftalen blev 2-årig og herefter skulle genforhandles.

Det bemærkes herudover vedrørende de ønskede oplysninger om enhedspriser i beregningsforudsætningerne, at der udføres mange forskelligartede opgaver inden for de enkelte områder, og der er dermed mange forskellige enhedspriser. Der kan således ikke tilvejebringes et enkelt tal for enhedsprisen for de respektive områder.