

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2007	2008	2009
Indtægtsbevilling	175,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	175,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	175,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Med ændringsforslaget er provenuskønnet opdateret med 175 mio. kr. på baggrund af de seneste regnskabstal og budgetteringsforudsætninger.

38.23.03. Registreringsafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2007	2008	2009
Indtægtsbevilling	1.300,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	1.300,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	1.300,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

EF-domstolen afsagde den 15. september 2005 dom i den danske firmabilsag. Dommen fastslår, at udenlandske firmabiler, der ikke anvendes "væsentligt varigt" i Danmark, efter tilladelse kan køre afgiftsfrit i Danmark. De udenlandske firmabiler, der anvendes "væsentligt varigt" i Danmark, får fremover muligheden for at betale registreringsafgift pr. kvartal i stedet for på registreringstidspunktet. Det skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et provenutab på 150 mio. kr. i 2006.

I medfør af aftale om finansloven for 2006 gives der afgiftsfritagelse for partikelfiltre på 4.000 kr. i perioden 2006-2009. Det svarer til en afgiftslempelse for personbiler på 7.200 kr. og en afgiftslempelse for varebiler på 1.200 kr. Afgiftsfritagelsen gælder nye biler, der sælges fra 2006. Rabatten i registreringsafgiften på bagrudevaskere/vaskere afskaffes fra 2007. Ordningen skønnes samlet set at medføre et provenutab på 25 mio. kr. i 2006, et merprovenu på 10 mio. kr. i 2007 samt et tab på 25 mio. kr. i 2008 og 50 mio. kr. i 2009.

På baggrund af de seneste regnskabstal og budgetteringsforudsætninger ventes salget af personbiler i 2006 at blive 145.000, hvorved skønnet opjusteres med 1.475 mio. kr.

I alt opjusteres skønnet for registreringsafgiften i ændringsforslaget med 1.300 mio. kr.