

Til lovforslag nr. L 54. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. december 2005\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og opkrævningsloven

(Indførelse af motorankenævn m.v.)

### § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002, som ændret bl.a. ved § 19 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 og senest ved § 57 i lov nr. 428 af 6. juni 2005, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 2, udgår »tilhører og«.
2. I § 2, stk. 1, nr. 7, *litra a*, indsættes efter »uddannelse«: » Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerummet samt til beboelse«.
3. § 2, stk. 1, nr. 11, affattes således:
 

»11) påhængs- og sættevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Disse påhængs- og sættevogne må ikke benyttes til personbefordring, medmindre der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet uddannelse.«
4. I § 4, stk. 7, 2. pkt., ændres »§ 10, stk. 5« til: »§ 10, stk. 4«.
5. § 4, stk. 12, 4. pkt., affattes således:
 

»Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 1, fastsættes den afgiftspligtige værdi til den værdi, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt, jf. § 10, stk. 2.«
6. I § 4, stk. 13, 1. pkt., ændres »afgiftsberigtiges efter vurdering af« til: », afgiftsberigtiges efter skøn over«.
7. I § 7, stk. 1, 1. pkt., ændres »§ 10, stk. 5« til: § 10, stk. 4«.
8. I § 7 a, stk. 3, 5. pkt., ændres »§ 10, stk. 5« til: »§ 10, stk. 4«.
9. I § 7 c, stk. 1, udgår », jf. § 10,«.
10. I § 7 c, stk. 4, udgår », samt procedurer i forbindelse med vurdering og udførsel af køretøjer«.
11. I § 8, stk. 1, 2. pkt., ændres »forhandleravance« til: »samlet avance for importør og forhandlere«.
12. § 9, stk. 1, 2. pkt., ophæves.
13. § 9, stk. 2, 4. pkt., affattes således:
 

»Såfremt den samlede avance for importør og forhandler er under 9 pct., forhøjes den afgiftspligtige værdi med 25 pct. af forskellen mellem en beregnet avance og den faktiske avance.«
14. I § 9, stk. 4, ændres »ved vurdering af køretøjet« til: »af køretøjet skønsmæssigt«.
15. §§ 10-13 affattes således:
 

»§ 10. For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi til køretøjets almindelige pris indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov. Den almindelige pris fastsættes efter