

Stk. 3. Erstatningsansvaret ved befordring af gods i national trafik følger reglerne i fælles regler for kontrakter om international befordring af gods med jernbane (CIM). For stykgods gælder dog den i konvention om fragtaftaler ved international godstransport ad landevej (CMR) fastsatte maksimale erstatning.«

6. § 17 a ophæves.

7. I § 21 i indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Trafikstyrelsen offentliggør hvert år senest den 30. september en beretning om sin virksomhed på jernbanesikkerhedsområdet. Samtidig med offentliggørelsen sendes beretningen til Det Europæiske Jernbaneagentur.«

8. I § 21 l indsættes som *stk. 6 og 7*:

»*Stk. 6.* Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om, at der til brug for Trafikstyrelsens forebyggende jernbanesikkerhedsmæssige arbejde af personer, der er omfattet af § 6, stk. 2, og § 21 i, stk. 1, nr. 3, samt virksomheder på jernbaneområdet og ansatte i sådanne virksomheder, skal gives indberetning til styrelsen om sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, der ikke har medført en ulykke eller hændelse på jernbaneområdet, jf. § 21 o, herunder i hvilke tilfælde der skal gives indberetning, hvornår og i hvilken form indberetningen skal gives, og hvad denne skal indeholde.

Stk. 7. Ansatte i Trafikstyrelsen og eventuelle tilkaldte sagkyndige er under ansvar efter straffelovens §§ 152 og 152 a-e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde oplysninger, som indberettes i henhold til regler fastsat i medfør af stk. 6.«

9. I § 21 p, *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter »Havarikommissionen«: »omgående«.

10. I § 21 p, *stk. 2*, indsættes som *3. pkt.*:

»Trafikstyrelsen skal omgående underrette Havarikommissionen om de jernbaneulykker og -hændelser, styrelsen bliver bekendt med.«

11. I § 21 s, *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter »resultater«: »og eventuelle anbefalinger«.

12. I § 21 s indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Trafikstyrelsen giver mindst én gang om året tilbagemelding til Havarikommissionen om, hvilke foranstaltninger der er gennemført el-

ler planlagt som resultat af anbefalinger i Havarikommissionens rapporter og redegørelser.«

Stk. 4 bliver herefter *stk. 5*.

13. § 21 t, *stk. 5*, affattes således:

»*Stk. 5.* Havarikommissionen offentliggør hvert år senest den 30. september en beretning om sin virksomhed på jernbaneområdet. Samtidig med offentliggørelsen sendes beretningen til Det Europæiske Jernbaneagentur.«

14. Efter § 22 a indsættes:

»§ 22 b. Den, der i overensstemmelse med regler fastsat i medfør af § 21 l, *stk. 6*, har foretaget anmeldelse om forhold, der ikke har medført en hændelse eller ulykke på jernbaneområdet, kan ikke for det pågældende forhold straffes for overtrædelse af § 19, *stk. 2*, § 20, § 21, *stk. 1*, §§ 21 a-d, § 21 g og bestemmelser fastsat i medfør af § 21 h, 1. pkt., § 25, *stk. 2*, eller § 26.«

§ 2

I lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, som ændret ved § 2 i lov nr. 1452 af 22. december 2004, foretages følgende ændring:

1. I § 1 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Transport- og energiministeren bebyrdes til efter aftale med parterne i den i *stk. 1* nævnte aftale at fastsætte regler om opgørelsen af minimumsomfanget af togbetjeningen på privatbanestrækninger.«

§ 3

I lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikskaber foretages følgende ændring:

1. Efter § 18 indsættes i *kapitel 2*:

»*Trafikbetjening på privatbanestrækninger og ikkekoncessionerede banestrækninger*

§ 18 a. Transport- og energiministeren bebyrdes til efter aftale med parterne i aftale af 5. april 2000 mellem regeringen, Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd at fastsætte regler om opgørelsen af minimumsomfanget af togbetjeningen på privatbanestrækninger og den i § 17 nævnte ikkekoncessionerede banestrækning Høng-Slagelse.«