

gang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af *undervisningsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af S):

##### Til § 2

1) I *stk. 3* ændres »kollektiv persontrafik« til: »persontrafik samt anden offentlig servicetrafik«.

[Præcisering af ministerens bemyndigelse]

##### Til § 18

2) Paragraffen udgår.

[Udeladelse af 5-årig overgangsbestemmelse]

##### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Med lovforslagets § 2, stk. 2, bemyndiges undervisningsministeren til at fastsætte regler om, at der kan gives befordringsrabat til befordring med anden kollektiv persontrafik m.v. Det er bl.a. hensigten med bestemmelsen, at ministeren, hvis der er behov herfor, kan udstede regler om rabat ved befordring med færgefart. Med ændringsforslaget understreges det, at ministeren også har mulighed for at fastsætte regler om befordringsrabat til trafik med færger, der er kommercielt drevne, herunder blandt andre Mols-Linien og Esbjerg-Fanø-overfarten.

##### Til nr. 2

Egenbetaling, der udgør den del af udgiften til daglig befordring mellem bopæl og uddannelsessted, som den uddannelsessøgende selv skal betale, fastsættes med lovforslagets § 7 til 9,50 kr. pr. dag. Efter lovforslagets § 18 benyttes denne sats dog ikke ved køb af abonnementskort i en periode på 5 år fra den 1. januar 2007 til tredje søndag i januar 2012. Ministeren bemyndiges i stedet til at fastsætte lokalt gældende satser på grundlag af de hidtidige amtskommunale satser, så der i en 5-årig periode sker en årlig tilnærmelse til gennemsnitsprisen på landsplan.

Det følger af lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafiksselskaber, at hvert regionsråd pr. 1. januar 2007 etablerer et eller flere trafiksselskaber. På denne baggrund er der i løbet af foråret 2006 indgået aftaler om oprettelse af seks regionale trafiksselskaber. Med den nye trafiksselskabsstruktur opstår den situation, at der inden for hvert nyt trafiksselskab vil være flere forskellige satser for egenbetaling. F.eks. indgår Ringkøbing Amt, der tidligere har haft den laveste egenbetalingssats, pr. 1. januar 2007 i Trafiksselskab Midtjylland, hvor Århus Amt og dele af Vejle Amt, der begge har forholdsvis høje egenbetalingssatser, også indgår.

Et gennemsnit af de hidtidige amtskommunale satser inden for hvert af de nye trafiksselskaber vil medføre egenbetalingssatser, der ligger relativt tæt på gennemsnittet på landsplan, som er grundlag for den egenbetaling, der fremgår af lovforslagets § 7.

Hvis hvert af de nye trafiksselskaber skal administrere flere forskellige satser for egenbetaling, vil det imidlertid bl.a. kræve, at der i hele den 5-årige overgangsperiode er forskellige takst- og billetsystemer inden for hvert enkelt trafiksselskab. Dette er der ingen sikkerhed for.

DSB har i brev modtaget i Undervisningsministeriet den 8. maj 2006 meddelt, at det ikke umiddelbart er muligt at håndtere forskellige takster for det samme produkt forskellige steder i landet.

Det vil på denne baggrund ikke være muligt at gennemføre en ordning med differentierede lokale egenbetalingssatser i en overgangsperiode som forudsat ved lovforslagets fremsættelse. Det foreslås derfor, at § 18 udgår, hvorved egenbetalingssatsen som fastsat i lovforslagets § 7 gælder i hele landet fra den 1. januar 2007. Det betyder, at der pr. 1. januar 2007 bliver en egenbetaling på 9,50 kr. pr. dag (285 kr. pr. måned). Nedenfor er angivet den nuværende månedlige egenbetaling i de enkelte amter:

- Nordjyllands Amt: 314 kr.
- Viborg Amt: 250 kr.
- Århus Amt: 315 kr.
- Ringkøbing Amt: 210 kr.
- Vejle Amt: 300 kr.
- Ribe Amt: 315 kr.
- Sønderjyllands Amt: 280 kr.
- Fyns Amt: 290 kr. (337 kr. inkl. weekend)
- Frederiksborg Amt: 295 kr.