

som Hjem-IS har gjort, sådan at der ikke betales skat i Danmark?

*Svar:*

Jeg vil gerne præcisere, at omførselsreglerne ingen betydning har for virksomhedernes skattebetaling.

*Spørgsmål 8:*

Kan ministeren oplyse, hvad det koster at etablere GPS på biler beregnet til omførsel?

*Svar:*

Da det ikke er angivet, hvilket konkret system, som spørgeren forestiller sig, er der naturligvis en stor usikkerhed ved opgørelsen af, hvad det vil koste at etablere GPS på biler beregnet til omførsel.

Jeg er bekendt med, at der er en løsning, hvor private personer via mobiltelefon og internettet kan spore et køretøj med få meters nøjagtighed på få minutter. Et sådant koncept koster omkring 3.600 kr. (ekskl. moms) plus installation på et autoværksted, som anslås at koste mellem 500 og 1.000 kr. Hertil kommer omkostninger til et SIM-kort samt SMS'er, når man ønsker at vide, hvor bilen er.

*Spørgsmål 9:*

Vil det være muligt kun at anvende GPS, når det pågældende køretøj bruges til omførsel?

*Svar:*

Hvis bilen kun må overvåges, når den faktisk bruges til omførsel, ville det skulle være tilladt for chaufføren at frakoble systemet, når bilen bruges til andet formål.

Jeg mener ikke, det er muligt for myndighederne at vide, hvornår bilen bruges til omførsel, og hvornår den ikke gør. Jeg er heller ikke klar over, hvorvidt det er teknisk muligt at indrette systemet, så det løbende kan slås til og fra.

*Spørgsmål 10:*

Vil der være retsmæssige problemer med den overvågning, der følger med etableringen af GPS?

*Svar:*

Det er ikke muligt på det foreliggende, overordnede grundlag at vurdere, om der vil være retssikkerhedsmæssige eller andre juridiske problemer ved en ordning med overvågning af biler beregnet til omførsel.

Jeg mener dog ikke, at det vil være rimeligt at stille krav om, at køretøjer udstyres med en GPS-sender, når der omføres varer. Det ville pålægge uforholdsmæssigt store administrative og økonomiske byrder på de erhvervsdrivende, som ønsker at sælge ved omførsel. Samtidig mener jeg generelt, at en kontrolform med digital overvågning kun bør anvendes, hvor der er risiko for meget alvorlige lovovertrædelser. Derfor mener jeg ikke, at det vil være proportionalt at stille krav om GPS-sender.

*Spørgsmål 11:*

Kan omfanget af anden omførsel (Hjem-IS, fiskebiler o.l.) efter nugældende regler angives?

*Svar:*

De varer, som kan omføres efter de nugældende regler, er en række specifikt nævnte varer, som bl.a. naturalprodukter af jordbrug, husdyrhold og fiskeri samt brød, mælk, fløde, is, ost, smør og margarine.

Jeg kan oplyse, at Økonomi- og Erhvervsministeriet ikke har kendskab til omfanget af den nuværende omførsel.

*Spørgsmål 12:*

Vil det være muligt at skille nuværende omførsel fra den bredere omførsel, som evt. vil følge af vedtagelse af dette forslag?

*Svar:*

Lovforslaget opererer allerede med en opdeling af de varer, som kan omføres efter de nugældende regler bl.a. fødevarer som fisk, ost, mælk og smør, og de nye varer, som kan omføres efter vedtagelsen af forslaget.

Det er således lovteknisk muligt at skille omførsel efter de gældende regler fra omførsel efter de nye regler.