

Herudover skal vognen naturligtvis være indrettet, så varerne holdes i den stand og temperatur, som lovgivningen kræver.

Spørgsmål 3:

Hvilke initiativer påtænker ministeren at iværksætte, for at sikre at sælgere, der ikke lever op til en ordentlig fødevarer sikkerhed, kan fratages retten til omførsel?

Svar:

Personer, som omfører fødevarer, skal – ligesom faste fødevarerbutikker – have næringsbrev efter næringsbrevsloven. Efter næringsbrevsloven kan den handlende frakendes retten til at drive virksomhed, hvis personen gentagne gange eller under skærpene omstændigheder har overtrådt bl.a. fødevarerlovningen.

Der er således allerede mulighed for at frakende en omførsels-virksomhed retten til at drive virksomhed – og dermed omføre fødevarer – hvis der svindles med fødevarereglerne.

Spørgsmål 4:

Hvad vil ministeren gøre for at kontrollere, at der ikke sælges sorte varer – sodavand, fyrværkeri, tobak, alkohol mm. fra vognene, og hvor ofte påtænkes kontrollerne gennemført?

Svar:

De nævnte varer – sodavand, fyrværkeri, tobak og alkohol – er varer, som det i dag ikke er lovligt at sælge fra vogn, og som det fremover heller ikke vil være lovligt at sælge fra vogn.

Med lovforslaget får SKAT mulighed for at gribe ind overfor overtrædelser af omførselsreglerne, og får herunder mulighed for at beslaglægge ulovlige varer.

Kontrollen af skatte- og afgiftsreglerne vil i øvrigt blive foretaget af skattemyndighederne efter en vurdering af, hvor kontrolbehovet størst.

Spørgsmål 5:

Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at forbrugernes rettigheder, som de er givet, jævnfør købeloven, markedsføringsloven og fødevarerloven, forbliver de samme, på trods af at der ikke vil være et fast forretningssted, og at det derfor vil være mere vanskeligt for en kunde at eksempelvis reklamere?

Svar:

Jeg vil gerne præcisere, at der med lovforslaget ikke sker ændringer i de rettigheder, som forbrugeren i forvejen har i henhold til bl.a. købeloven, markedsføringsloven og fødevarerloven.

Med henblik på at sikre, at forbrugeren til enhver tid ved, hvor der skal rettes henvendelse med et evt. krav mod den handlende, er det fastsat i næringsloven, at der ved omførsel tydeligt skal skiltes med sælgers CVR-nr., navn og adresse. Forbrugeren vil også på baggrund af enkelte af disse oplysninger kunne slå virksomheden op i det offentligt tilgængelige virksomhedsregister CVR og dermed identificere virksomheden.

Jeg mener derfor, at forbrugers mulighed for at gøre evt. krav gældende mod den handlende er tilstrækkeligt sikret med de gældende regler.

Spørgsmål 6:

Vil ministeren støtte, at køretøjer, hvorfra der omføres varer, udstyres med en GPS-sender, således at myndighederne har mulighed for at foretage uanmeldte kontroller?

Svar:

Det fremgår af lovforslaget, at omførere af de nye dagligvarer skal registreres i et offentligt tilgængeligt register hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, således at bl.a. skattemyndigheder og fødevarermyndigheder til enhver tid kan se, hvem der foretager salg fra vogn eller andet ikke-fast forretningssted. På den måde får myndighederne mulighed for at målrette deres kontrol til denne form for virksomhed.

Jeg mener ikke, at det vil være rimeligt, at stille krav om, at køretøjer udstyres med en GPS-sender, når der omføres varer. Det ville pålægge uforholdsmæssige store administrative og økonomiske byrder på de erhvervsdrivende, som ønsker at sælge ved omførsel. Samtidig mener jeg generelt, at en kontrolform med digital overvågning, kun bør anvendes, hvor der er risiko for meget alvorlige lovovertrædelser. Derfor mener jeg ikke, at det vil være proportionalt at stille krav om GPS-sender.

Spørgsmål 7:

Vil det ifølge reglerne være muligt for dem, der måtte erhverve sig af den kommende mulighed for at omføre varer, at lave samme nummer