

saget til at fremsætte beslutningsforslag, således at de ønskede initiativer kunne forhandles i Folketinget. Dette skete med beslutningsforslagene nr. B 47 og nr. B 54.

For at sikre, at regeringen tager de nødvendige lovgivningsmæssige initiativer, præciseres det med denne beretning, at et flertal i Folketinget ønsker, at der tages de nødvendige initiativer til at sikre, at dyretransporter foregår under forsvarlige vilkår.

Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Enhedslisten pålægger tillige regeringen i overensstemmelse med beslutningsforslag nr. B 54 at fremsætte et lovforslag, hvorefter mindst 10 pct. af alle dyretransporter fremover kontrolleres.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) er enig i, at det skal sikres, at dyretransporter foregår under forsvarlige vilkår, og at der skal iværksættes de initiativer, som er nødvendige for at tilgodese dette hensyn. Mindretallet lægger imidlertid afgørende vægt på, at nye initiativer, herunder initiativer, som forudsætter lovgivning, kun gennemføres på grundlag af et grundigt forarbejde, hvor alle relevante aspekter er nøje overvejet. Som justitsministeren flere gange har tilkendegivet, vil Rigspolitiet i 2006 fordoble kontrolaktiviteterne vedrørende dyretransporter i forhold til aktiviteterne i 2005, hvilket gerne skulle føre til

et fald i antallet af konstaterede overtrædelser af dyrevelfærdslovgivningen.

Uanset at justitsministeren tidligere har tilkendegivet, at man bør afvente resultaterne af den skærpede kontrolindsats, før der tages stilling til eventuelle nye initiativer, besluttede justitsministeren som en imødekommelse over for ønsket om et hurtigt initiativ allerede i februar 2006 at nedsætte en arbejdsgruppe, som skal vurdere, om det er muligt at etablere en klippekortordning på dyretransportområdet og komme med forslag til ordningens nærmere udformning med henblik på eventuelle lovgivningsinitiativer i folketingsåret 2006-07. I lyset af de meget vanskelige problemstillinger, som en klippekortordning på dette område vil rejse, f.eks. med hensyn til, hvilke lovovertrædelser der vil skulle indgå i ordningen, og om der skal gælde et grovhedskrav, samt spørgsmålet om ansvarsfordelingen imellem transportøren og chaufføren, er det af helt afgørende betydning, at arbejdsgruppen får mulighed for at foretage en grundig gennemgang af spørgsmålet.

Mindretallet finder det uforsvarligt og i åbenbar modstrid med grundlæggende retssikkerhedshensyn samt hensynet til at sikre god lovkvalitet, at et flertal vil pålægge regeringen at fremsætte et lovforslag, som kan l. behandles allerede i december 2006.

P. u. v.

CHRISTIAN H. HANSEN
formand