

Til beslutningsforslag nr. B 47 og B 54. Beretning afgivet af Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 29. marts 2006

Beretning

over

I – Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af en »klippekortordning« for overtrædelse af reglerne om dyretransport

[af Christian H. Hansen (DF) m.fl.]

II – Forslag til folketingsbeslutning om øget sikring af dyrevelfærd under transport af dyr

[af Jens Peter Vernersten (S) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslagene nr. B 47 og B 54 blev fremsat henholdsvis den 13. december 2005 og den 16. december 2005. Beslutningsforslagene var til 1. behandling den 1. februar 2006. Beslutningsforslagene blev efter 1. behandling henvist til behandling i Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslagene i 4 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Dansk Transport og Logistik.

Justitsministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har på B 47 stillet 2 spørgsmål og på B 54 stillet 6 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af V og KF) pålægger regeringen at fremsætte et lovforslag, der 1. behandles senest i december 2006, med henblik på at det træder i kraft den 1. februar 2007. Lovforslaget skal indebære, at der indføres en »klippekortordning« for vognmænd, hvorefter en overtrædelse af reglerne for transport af dyr giver et »klip« i tilladelsen til at transportere dyr. Efter tre »klip« bortfalder vognmandens tilladelse til at foretage dyretransporter, såfremt overtrædelsen angår fejl i forbindelse med dyrene såsom lastetæthed, transporttid, strøelse, ventilation, vand og foder.

Allerede den 4. november 2005 afgav Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri beretning nr. 2 om skærpet dyrevelfærdskontrol og øget kontrol med dyretransporter, der pålagde justitsministeren at sikre, at der blev indført en klippekortordning for overtrædelse af reglerne for dyretransporter, ligesom det af beretningen fremgik, at der var et ønske om, at 10 pct. af alle transporter blev kontrolleret.

Da beretningen ikke medførte initiativer fra regeringen, så partierne bag beretningen sig nød-