

Til lovforslag nr. L 126. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 28. marts 2006

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

(Opløsning af Østamagerbaneselskabet I/S)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. januar 2006 og var til 1. behandling den 2. februar 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 21. marts 2006. Lovforslaget var til 2. behandling den 28. marts 2006, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 1 møde.

Optryk af materiale

Nogle af udvalgets spørgsmål til transport- og energiministeren og dennes svar herpå samt kopi af et brev fra Københavns amtsborgmester til transport- og energiministeren er optrykt som bilag 2 og 3 i tillægsbetænkningen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget støtter vedtagelsen af lovforslaget, men finder det meget beklageligt og stærkt kritisabelt, at der ikke i forbindelse med forberedelserne af lovforslaget er gennemført drøftelser med Københavns Amt eller kom-

munerne i Københavns Amt om disponeringen af Københavns Amts ejerandel i Østamagerbaneselskabet.

Med lovforslaget overføres Københavns Amts ejerandel i Østamagerbaneselskabet til Ørestadsselskabet pr. 1. januar 2007, uden at det forud gennem drøftelse med alle berørte parter har været undersøgt, om en eller flere af kommunerne i Københavns Amt i givet fald ville være interesseret i at overtage denne ejerandel med de dertil hørende forpligtelser.

Dette er så meget mere kritisabelt, eftersom Københavns Amt allerede den 7. oktober 2005 rettede henvendelse til regeringen om en sådan drøftelse, da amtet på baggrund af regeringens lovkatalog for folketingssamlingen 2005/06 (omdelt som TRU alm. del – bilag 3) blev bekendt med overvejelserne om at oprette »et selskab ejet af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, som skal stå for udbygning og driften af metroen, herunder færdiggørelse af etape 3«. Brevet fra Københavns amtsborgmester til transport- og energiministeren er omdelt som bilag 8 til lovforslaget.

Lovforslaget har imidlertid kun været drøftet på embedsmandsniveau på et møde den 11. januar 2006 med direktør Jens Christian Sørensen, Københavns Amt, og den 1. februar 2006 på et møde mellem ministeren og amtsborgmester Vi-beke Storm Rasmussen.

Socialdemokratiet og SF påpeger, at det ved Københavns Amts indtræden i Østamagerbane-