

Til lovforslag nr. L 127. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. marts 2006

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse

(Formålsbestemmelse, præcisering af lovbestemmelser, forenkling af klageadgang, berigtigelse af ulovlige forhold m.v.)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. januar 2006 og var til 1. behandling den 2. februar 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 19. december 2006 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 167. Den 25. januar 2006 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Michael Andersen, Viby, og 5 skriftlige henvendelser fra SIC (Skagen Innovation Center).

#### Deputationer

Endvidere har SIC mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 22 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Nogle af udvalgets spørgsmål til transport- og energiministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag 2 i betænkningen.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget vil samtidig med sin tilslutning til lovforslaget opfordre regeringen til snarest at foretage en kulegravning af, hvordan kystbeskyttelsen i Danmark i et længere perspektiv bedst kan varetages i lyset af de omfattende klimaforandringer, der vil lægge et stort pres på de danske kyster.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at Enhedslisten som udgangspunkt mener, at det er godt, at kommunerne deltager i kystbeskyttelsen, men med kommunalreformen risikeres det, at den enkelte kommune får færre ressourcer til at varetage opgaven, end amterne havde. Forvaltningen af kysten bliver splittet op mellem flere myndigheder og geografiske enheder, og det giver risiko for uens praksis og mangel på sammenhæng.

Faren for, at forvaltningen af kysterne fremover vil tage udgangspunkt i andre interesser end