

Spm.nr.	Titel
62	Spm. om, hvor stor en maksimal økonomisk risiko Københavns Kommune påtager sig, hvis lovforslaget vedtages i den foreliggende form, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
63	Spm. om, i hvilket tidsrum lovforslaget har været tilgængeligt på høringsportalen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
64	Spm. om, hvor stort et kapitalindestående Ørestadsselskabet har ved udgangen af 2005, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
65	Spm. om, hvor meget mindre amtskommunen skønmæssigt ville skulle betale, hvis likvideringen havde fulgt procedureloven i forbindelse med kommunalreformen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
66	Spm. om, hvordan de 120 mio. kr., som Østamagerbaneselskabet har i gæld pr. 1. januar 2007, er opdelt på budgetposter, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
67	Spm. om, hvordan ministeren planlægger i fremtiden at inddrage Tårnby Kommune i beslutninger, der omhandler den del af metroen, der løber igennem kommunen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
68	Spm. om korrespondancen med København Amt og Kommunernes Landsforening m.v., der omhandler de økonomiske forhold i lovforslaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
69	Spm. om, hvor og hvornår det er blevet besluttet i regeringen og i forligskredsen, at dele af opløsningen af Østamagerbaneselskabet ikke skal følge lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
70	Spm. om kommentar til henvendelse af 23/2-06 fra Københavns Amt, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
71	Spm. om, hvilke erstatnings- og ansvarsforsikringsregler der er fastsat efter jernbanelovens kap. 7 m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
72	Spørgsmålet tilbagetaget
73	Spm. om, hvilke initiativer brevet fra Københavns amtsborgmester, jf. L 126 – bilag 8, gav ministeren eller ministeriet anledning til at tage, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
74	Spm., om regeringen nu løber fra statens tilsagn om, at lånefinansiering af amtets gæld vedrørende Østamagerbaneselskabet kan ske over en mindst 30-årig periode, til transport- og energiministeren
75	Spm., om en 30-årig lånfinansiering er en rettighed, som amtet i forbindelse med delingsforhandlingerne kan aftale at overføre til Region Hovedstaden og til kommunerne i Københavns Amt, til transport- og energiministeren
76	Spm. om opgørelse af værdien af amtets ejerandel, til transport- og energiministeren
77	Spm. om amtets aktiver og passiver vedrørende metroen, til transport- og energiministeren
78	Spm. om fravigelse af procedurelovens principper, til transport- og energiministeren
79	Spm. om fordeling af aktiver og passiver vedrørende en bestemt opgave, der fraviger procedurelovens princip, til transport- og energiministeren
80	Spm. om, hvorfor procedurelovens principper, der gælder for alle andre amter i landet og for hele den øvrige del af amtets opgaver og aktiver og passiver, skal fraviges i lige netop dette tilfælde, til transport- og energiministeren
81	Spm., om aktiver og passiver i muligt omfang følger opgaverne, til transport- og energiministeren