

Spm.nr.	Titel
45	Spm., om kommunerne i Københavns Amt vil få samme lejlighed til at finansiere gælden på de 100 mio. kr. over 30 år uden om de sædvanlige lånerammer m.v., til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
46	Spm. om, hvordan ministeren har forestillet sig at Region Hovedstaden, der ikke får mulighed for at udskrive skat, skal betale sin andel af gælden på 500 mio. kr. m.v., til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
47	Spm., om Københavns Amt lovligt kan benytte sig af lånemuligheden i interessentskabskontrakten vedrørende Østamagerbaneselskabet I/S m.v., til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
48	Spm. om, hvilke statsejede arealer ministeren vil overdrage til kommunerne i Københavns Amt og til Region Hovedstaden med henblik på, at de kan betale den gæld, som de overtager i henhold til lovforslaget m.v., til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
49	Spm. om baggrunden for, at Københavns Amts ejerandel af metroens tredje etape ikke tilsvarende overføres til det kommunale myndighedsniveau, m.v., til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
50	Spm. om de økonomiske konsekvenser for Frederiksberg Kommune, hvis Frederiksbergbaneselskabet blev likvideret efter de principper, der er lagt til grund for lovforslaget, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
51	Spm., om de dokumenter, der lå til grund for Ørestadsselskabet I/S' vurdering af, at det økonomiske grundlag for at etablere Østamagerbanen, var til stede, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
52	Spm., om den fremtidige markedsværdi af Østamagerbaneselskabet indgik i beslutningsgrundlaget, og i givet fald hvad markedsværdien var anslået til den 1. januar 2007, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
53	Spm. om, hvorvidt reinvesteringer indgik i de beregninger, der lå til grund for vurderingen af det økonomiske grundlag for Østamagerbaneselskabet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
54	Spm. om et likviditetsbudget udelukkende for Østamagerbaneselskabet, hvor de økonomiske konsekvenser af forliget om Metrocityringen er lagt til grund, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
55	Spm. om et særskilt likviditetsbudget for Østamagerbaneselskabet, hvor re- og nyinvesteringer er medtaget, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
56	Spm. om begrundelsen for, at det kun er det fremtidige cash flow frem til 2030, der er lagt til grund for beregningen af amtskommunens finansieringsforpligtelser, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
57	Spm. om, hvor store nettoindtægter der vil være på det fremtidige net cash flow fra 2030, frem til selskabet er gældfrit, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
58	Spm. om løbetiden på de lån, som Frederiksberg Kommune har optaget i Frederiksbergbaneselskabet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
59	Spm. om forklaringen på, at fremtidige reinvesteringer er medtaget i beregningen af amtskommunens finansieringsforpligtelser, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
60	Spm. om en detaljeret opgørelse over Ørestadsselskabets reinvesteringer, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
61	Spm., om ministeren kan bekræfte, at Ørestadsselskabets nuværende låneramme (15,5 mia. kr.) er sprængt med indgåelsen af forliget om en metrocityring, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå