

Spm.nr.	Titel
27	Spm. om, hvilke juridiske vurderinger der er foretaget i ministeriet, som skal sikre, at ministeren ikke efterfølgende kan beskyldes for at have foretaget selskabstømning, til transport- og energiministeren., og ministerens svar herpå
28	Spm., om Københavns Amt vil løbe fra regningen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
29	Spm. om, hvordan Københavns Amt har været involveret i udarbejdelsen af lovforslaget om overdragelse af Østamagerbanen til Ørestadsselskabet, til transport- og energiministeren., og ministerens svar herpå
30	Spm. om, hvor meget de fremtidige billetindtægter skønnes at udgøre på den del af metroen, som Københavns Amt er medejer af, m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
31	Spm. om Østamagerbaneselskabets regnskab 2004, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
32	Spm., om ministeren har fået nye økonomiske oplysninger, som han ikke har givet til sin medejer, Københavns Amt, m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
33	Spm., om regnskaber og budgetter for alle tre metroselskaber indtil nu har været forkerte m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
34	Spm. om, hvis udgifterne til reinvesteringer regnes ind i metroens første og anden etape, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
35	Spm., om regnestykket i lovforslaget ændres, så værdien af amtets ejerandel bliver positiv, når udgifterne til reinvestering dækkes af staten, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
36	Spm., om ministeren vil bekræfte, at Ørestadsselskabet overtager et aktiv i form af amtets ejerandel, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
37	Spm., om der på nuværende tidspunkt er fremsat claims fra entreprenører eller andre i forbindelse med anlægget af metroens tredje etape m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
38	Spm. om, at amtet lettes for en økonomisk byrde i størrelsesordenen 55 mio. kr. m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
39	Spm. om, hvad Ørestadsselskabets oprindelige låneramme var beregnet til, og hvad der er baggrunden for, at lånerammen har måttet udvides gentagne gange m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
40	Spm., om metroen stadig skal finansieres via værdistigningerne på de ejendomme, som metroen betjener, m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
41	Spm. om, hvorfor man ikke har taget den gæld, som Københavns Amt har stiftet for at betale sit indskud i metroens tredje etape, med i den totale refinansiering af metroprojektet m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
42	Spm., om Københavns Amt har kunnet lånefinansiere sit anlægstilskud til metroen på lige fod med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune med henblik på betaling over 30 år m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
43	Spm. om det har været lovligt, når Københavns Amt har valgt at optage lån som kortfristet byggelån i første omgang med henblik på en langsigtet endelig finansiering over 30 år m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
44	Spm. om beslutningsgrundlaget til brug for amtets stillingtagen til, om amtet ville medfinansiere anlægget med 45 pct. m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå