

Bilag til bet. o. lovf. vedr. Ørestaden m.v.

Spm.nr.	Titel
9	Spm. om, hvorfor regeringen ikke har søgt en forhandlingsløsning om den fremtidige placering af Københavns Amts ejerandel, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om amtets ejerandel af metroens tredje etape m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm., om ministeren ikke er enig i den måde, aktiver og passiver ellers fordeles på i medfør af procedureloven m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm., om særbehandling af metroen skyldes hensynet til, at staten som medejer ikke vil have forøget sin gæld yderligere m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm., om amtets ejerandel behandles anderledes end amternes ejerandele i privatbanerne m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
14	Spm. om, hvorfor Københavns Amts ejerandel i metroen og den tilhørende gæld skal behandles anderledes end amternes ejerandele i HUR's trafikvirksomhed m.v., til transport- og energiministeren., og ministerens svar herpå
15	Spm., om metroens økonomi ikke kan tåle, at fordelingen af aktiver og passiver bliver ligesom i resten af landet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
16	Spm., om Københavns Amt i stedet for selv at optage lån kan bede selskabet om at optage lån til finansiering af amtets indskud i 2006, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
17	Spm. om overvejelserne om at give regionerne samme mulighed for at omlægge lån, som gælder for kommunerne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
18	Spm. om, hvorledes regeringen agter at kompensere de myndigheder, der overtager Københavns Amts gæld, for de manglende driftsindtægter, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
19	Spm. om, hvilken af regionens tre kasser der skal finansiere Region Hovedstadens overtagelse af 74 pct. af Købehavns Amts gæld vedrørende metroen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
20	Spm., om regeringen i fremtidige forhandlinger om regionernes økonomi vil kompensere Region Hovedstaden for merudgifterne til afvikling af metrogælden, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
21	Spm. om, hvorfor og med hvilken hjemmel Københavns Kommune har optaget sin andel af Ørestadsselskabet som et aktiv i sit regnskab for 2004, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
22	Spm., om balancen for Østamagerbaneselskabet ikke er udtryk for selskabets kommercielle værdi, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
23	Spm., om beregningerne i lovforslaget af Østamagerbaneselskabets værdi og fremtidige økonomi betyder, at amtet traf beslutning under falske forudsætninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
24	Spm., om dette betalingsprincip tidligere har været anvendt ved offentlige kollektive investeringer, f.eks. S-tog m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
25	Spm. om, at den største belastning af gælden vil hvile på Region Hovedstaden, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
26	Spm., om udgiften vil blive fordelt efter kommunalreformens normale fordelingsprincip, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
97	Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)