

Til lovforslag nr. L 85. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 14. marts 2006

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

#### 1. Ændringsforslag

Der er af Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget stillet 1 ændringsforslag.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. november 2005 og var til 1. behandling den 20. januar 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Retsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 13. oktober 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 47. Den 6. januar 2006 sendte justitsministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* uændret.

Enhedslisten kan støtte det fremsatte forslag, der vil skærpe sikkerheden for børn og voksne, der transporteres i bil. Enhedslisten kan også støtte forslagens elementer om godkendelse af sikkerhedsudstyr og mulighed for kommunerne for at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol.

Enhedslisten kan ikke støtte det af DF stillede ændringsforslag om, at taxichauffører ikke skal have klip, hvis børn selv løsner sikkerhedsselen under kørslen. Enhedslisten forstår udmærket problemstillingen, men mener, at ved fravær af andre voksne er det chaufførens ansvar, at børnepassagerer er spændt fast. Er det ikke muligt at gennemføre kørslen, fordi et barn konstant løsner sin sele, må chaufføren gøre opmærksom på dette til forældre eller institutioner, og det må sikres, at børnene bliver ledsaget. Hvis man går på kompromis med tilsynspligten, accepterer man, at nogle børn er dårligere sikrede end andre, fordi de ikke selv er i stand til at forstå rækkevidden af deres handlinger. Det er ikke acceptabelt, og Enhedslisten finder, at det er godt, hvis de skærpede straffe i denne lov kan medvirke til at sikre, at de omtalte børn fremover i højere grad vil være sikrede.

Et *mindretal* i udvalget (DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Dansk Folkeparti vil have taxier fritaget for, at det er chaufførens ansvar, at børn under 15 år er fastspændt.

Det er og bliver et forældreansvar, at børn under 15 år er fastspændt, og det er også fornuftigt at fastspænde børn i taxier og busser, men ligefrem at true et erhverv på levebrødet mener Dansk Folkeparti ikke er rimeligt. Det ville svare til at straffe en skolelærer, hvis en af eleverne begår butikstyveri i det store frikvarter.