

Til lovforslag nr. L 112. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 22. februar 2006

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse

(Overførelse af kompetence i forbindelse med klassificering af skibe som affald m.v.)

[af miljøministeren (Connie Hedegaard)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 15. december 2005 og var til 1. behandling den 13. januar 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og miljøministeren sendte den 4. januar 2006 dette udkast til udvalget. Den 14. december 2005 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Nogle af udvalgets spørgsmål til miljøministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

2. Udtalelse fra miljøministeren

Miljøministeren har over for udvalget oplyst følgende:

I foråret 2005 gav to sager om eksport af skibe fra Danmark til ophugning i Indien anledning til debat, fordi det er i strid med Baselkonventionen at eksportere skibe, der er farligt affald, fra Dan-

mark til et ikke-OECD-land. En sådan affaldsdumping er uacceptabel, og jeg har derfor lagt vægt på at sætte spørgsmålet om ophugning af skibe på den internationale dagsorden, både i EU og i de relevante FN-fora: Baselkonventionen og IMO. I sommeren 2005 lykkedes det i IMO at opnå enighed om, at det er nødvendigt med bindende internationale regler på området. Det er af afgørende betydning, at Danmark også deltager aktivt i de videre forhandlinger med at udarbejde bindende regler for området.

Under forårets debat om de konkrete sager, blev det også klart, at det kan være en vanskelig opgave for en kommune at afgøre, om et ældre skib er affald, det vil sige, om det sælges med henblik på ophugning eller med henblik på fortsat sejlads. Sådanne sager optræder forholdsvis sjældent, og derfor har den enkelte kommune ikke mulighed for at opbygge tilstrækkelig ekspertise og rutine i behandlingen af sagerne. For at opnå en sikker og rutineret behandling af de sager, hvor der er risiko for eksport til ophugning, finder jeg det hensigtsmæssigt, at sådanne sager behandles af staten i stedet for som hidtil af kommunerne.

Med dette lovforslag foreslås det derfor, at kompetencefordelingen mellem stat og kommune ændres, således at det bliver staten, der får kompetencen til at klassificere større skibe som affald. Kompetencefordelingen foreslås fastsat ud fra en grænse for skibets vægt. Når den præcise vægtgrænse skal fastsættes i affaldsbeholdningsloven, vil jeg lægge vægt på at sikre lov-