

Bet. o. lovf. vedr. forskellige afgiftslove m.v.

Hertil kommer, at det er et dårligt signal at sende, at regeringen vil begunstige flytrafikken i en tid, hvor borgernes udgifter til busser og andre offentlige transportmidler stiger. S, SF og RV er på ingen måde enige i den underliggende prioritering af transportformerne, der ligger i regeringens forslag om at fjerne passagerafgiften.

Endelig forekommer det at være dårlig timing for regeringen at foreslå at fjerne passagerafgiften i en tid, hvor der fra Frankrigs side er stillet forslag om at indføre en fælles passagerafgift på flyrejser i Europa, og hvor både Sverige og Norge er på vej til at indføre lignende afgifter.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) vil stemme for ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget og indstiller de under A og B nævnte lovforslag til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget udtaler, at en aftrapning af passagerafgiften miljømæssigt er en forkert udvikling, og at det er en forkert prioritering at bruge ca. ½ mia. kr. årligt på dette i stedet for at forbedre velfærden. Derfor stemmer Enhedslisten imod det under A nævnte lovforslag.

Selv om Enhedslistens ganske vist støtter dele af det under B nævnte lovforslag, herunder spørgsmålet om at fremme lavere partikeludslip, er Enhedslisten imod andre dele, herunder skattelettelsen for erhvervslivet i form af længere momsfrister, og vil derfor stemme imod det under B nævnte lovforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af visse flyrejser. (Aftrapning af passagerafgift)« omfattende §§ 1 og 2 og § 9, stk. 1 og 2.

B. »Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove. (Lavere partikeludslip fra nye dieselmotorer, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister)« omfattende §§ 3-8 og § 9, stk. 1 og 3-5.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 9

2) *Stk. 1* affattes således:

»*Stk. 1.* Lovens § 1 træder i kraft den 1. januar 2006.«

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslag]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 9

3) *Stk. 1* affattes således:

»*Stk. 1.* Lovens § 3, nr. 1, og § 8 træder i kraft den 1. januar 2006.«

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslag]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Forslaget er en del af finanslovaftalen for 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti. Der er enighed mellem partierne bag finanslovaftalen for 2006 om at foreslå, at lovforslaget deles op i to selvstændige lovforslag, således at hvert af de to lovforslag kan vedtages for sig.