

Til lovforslag nr. L 80. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 7. december 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove og ophævelse af lov om afgift af visse flyrejser

(Aftrapning af passagerafgift, lavere partikeludslip fra nye dieselmotorer, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget, herunder om deling af lovforslaget.

Udvalget har tiltrådt delingen af lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 16. november 2005 og var til 1. behandling den 25. november 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Skatteudvalget.

Udvalget anmoder om, at lovforslaget henvises til fornyet udvalgsbehandling efter 2. behandling.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 10. november 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 36. Den 24. november 2005 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, RV og SF) vil stemme for ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget og indstiller det under A nævnte lovforslag til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for det under nr. 2 stillede ændringsforslag. Mindretallet indstiller det under B nævnte lovforslag til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget hilser det velkomment, at lovforslaget deles, således at forslaget om at sænke og efterfølgende helt afskaffe den såkaldte passagerafgift på visse flyrejser adskilles fra det øvrige indhold i lovforslaget.

S, SF og RV er ikke enige i, at passagerafgiften skal sænkes eller fjernes, svarende til et samlet mindreprovenu fra staten fra 2007 og fremover på mere end 500 mio. kr.

Det er på ingen måde godtgjort, at fjernelsen af afgiften er den bedste måde at skabe arbejdspladser eller tiltrække f.eks. flere udenlandske konferencegæster til København på, og samtidig er der potentielt betydelige negative konsekvenser for miljøet ved at fjerne afgiften.