

Bilag 2

Et af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålet og skatteministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra S og RV.

Spørgsmål 9:

Ministeren bedes oplyse, hvilke omkostninger der er forbundet med erhvervelse og drift af de køretøjer over 4 ton, som i henhold til lovforslaget fritages for afgift?

Svar:

Det kan der ikke svares entydigt på, det afhænger af det konkrete køretøjs anskaffelsespris, brændstofforbrug, årskørsel og meget mere.

Men der kan f.eks. tages udgangspunkt i en situation, hvor en idrætsudøver har en mindre lastbil til sit idrætsudstyr og en påhængsvogn til beboelse, f.eks. en såkaldt *complet*.

Anskaffelsesudgifter til lastbilen kan f.eks. være 500.000 kr. inkl. moms. Der er ikke registreringsafgift på lastbiler. Dertil kommer udgifter til *complet*'en, der kan fås for 30.000-40.000 kr.

Hvis idrætsudøveren vælger at bo i sin lastbil, skal den afgiftsberigtiges som personbil. Hvis prisen stadig er 500.000 kr. inkl. moms, vil den blive pålagt ca. 850.000 kr. i registreringsafgift, hvorved den samlede pris for køretøjet inkl. afgift bliver ca. 1.350.000 kr.

Dette gælder alene, hvis der ikke sker ombygning af lastbilen med henblik på at forbedre beboelsesfaciliteterne. Hvis der yderligere bruges f.eks. 100.000 kr. på ombygning, vil prisen komme op på 600.000 kr. før registreringsafgift. Registreringsafgift vil udgøre ca. 1.030.000 kr., hvorved den samlede pris for lastbilen vil komme op på 1.630.000 kr.

Det siger sig selv, at ingen idrætsudøvere vil betale så meget i registreringsafgift, når der findes et alternativ, der er væsentligt billigere om end mere besværligt.

Med forslaget kan idrætsudøveren lade sin lastbil ombygge med de 100.000 kr., hvorved den vil være indrettet til både beboelse og trans-

port af idrætsudstyr. Den samlede pris for lastbilen vil herefter være 600.000 kr. Med forslaget vil der ikke blive pålagt registreringsafgift.

Hvad angår omkostninger til drift, så udgøres de af udgifter til brændstof, vægtafgift, forsikringer, vedligeholdelse og reparation. De konkrete beløb afhænger af køretøjets vægt, brændstofforbrug og en lang række andre forhold, som det ikke umiddelbart er muligt at belyse.

Med forslaget vil registreringsafgiftslovens fritagelsesbestemmelse lyde:

»§ 2, stk.1. Fritaget for afgift er:

biler med tilladt totalvægt over 4 tons, a) som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til gods-transport. Der må ikke uden for førerrummet beføres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befording af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring, medmindre der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse. Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befording af personer i førerrummet samt til beboelse,«

Der vil således være en lang række betingelser, der skal være opfyldt, for at køretøjet kan opnå afgiftsfritagelse for registreringsafgiften. Det drejer sig om:

- Føreren af bilen skal have stort kørekort.
- Bilen skal være utvivlsomt konstrueret og indrettet til godstransport.
- Der må ikke uden for førerrummet beføres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods.
- Bilen må ikke benyttes til privat personbefordring.