

*2. Forøgelse af frekvensen af velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct.*

Det er tydeligt, at der stadig er store problemer med at overholde dyrevelfærden i de danske kvæg- og svinestalde. Forøgelsen af frekvensen af velfærdsbesøgene fra 2 pct. til 5 pct. sammenholdt med, at besøgene skulle være uanmeldte, medførte en markant stigning i antallet af politianmeldelser og indskærpelser. Stadig er det dog kun i gennemsnit hvert 20. år, en landmand kan forvente at blive kontrolleret, hvilket slet ikke er tilstrækkeligt. Det foreslås derfor at øge antallet af uanmeldte velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct. i kvæg- og svinebesætninger.

Konsekvensen af forslaget er beskrevet i den af familie- og forbrugerministeren nedsatte arbejdsgruppes rapport af 4. oktober 2005 om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter, jf. rapportens punkt 6.2.1.

*3. Inden den 1. januar 2006 sikres det, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres, således at kontrolhyppigheden kommer langt op over de 220 kontroller, der blev foretaget i 2004.*

*4. Fra den 1. januar 2006 indføres der regler, der indebærer, at overtrædelse af reglerne for transport af dyr mere end tre gange medfører, at vognmanden mister retten til at foretage dyretransporter, såfremt overtrædelsen angår fejl i forbindelse med dyrene såsom lastetæthed, transporttid, strøelse, vand og foder.*

Et andet mindretal i udvalget (V og KF) har ikke på den korte tid, der har været til rådighed

til at tage stilling til beretningen, haft mulighed for at vurdere beretningens indhold. Partierne havde gerne set, at afgivelse af beretningen var blevet udskudt et par dage.

Et tredje mindretal i udvalget (DF) støtter forslaget om at oprette et dyrevelfærdsrejsehold. DF mener dog, at en eventuel finansiering skal findes i kredsen af de partier, der står bag indgåelsen af et forlig om finansloven for 2006.

DF støtter tillige forslaget om at øge frekvensen af velfærdsbesøg fra 5 pct. til 10 pct. DF mener dog, at en eventuel finansiering skal findes i kredsen af de partier, der står bag indgåelsen af et forlig om finansloven for 2006.

DF kan endvidere følge intentionerne i forslaget om at sikre, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres. DF kan dog se problemer med at nå målet inden den 1. januar 2006. DF er positiv over for tanken, men vil gerne have forslaget belyst grundigere, end det er beskrevet i »Rapport om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter«.

Dansk Folkeparti støtter opfordringen om at indføre regler, der indebærer, at overtrædelse af reglerne for transport af dyr mere end tre gange medfører, at en vognmand mister retten til at foretage dyretransporter. DF ser gerne, at arbejdet hermed allerede går i gang nu. Et medlem af DF har tillige den 4. november 2005 stillet et § 20-spørgsmål til justitsministeren om samme tema og foreslår indførelse af en klippekortordning for vognmænd analogt med klippekortordningen for bilister.

P.u.v.

CHRISTIAN H. HANSEN  
Formand