

Til beslutningsforslag nr. B 35. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. maj 2006

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om krav til passagerrettigheder for togrejsende

[af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 16. november 2005 og var til 1. behandling den 2. februar 2006. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Forbrugerrådet.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Forbrugerrådet mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget udtaler, at RV vil stemme imod beslutningsforslaget, da der i øjeblikket forhandles både mellem DSB og Trafikstyrelsen og i kredsen af forligspartier om at sikre bedre passagerrettigheder. RV støtter dog intentionerne i beslutningsforslaget og vil søge dem fremmet i de igangværende forhandlinger.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokraternes, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget noterer sig, at ministeren sammen med DSB, Arriva og Forbrugerrådet arbejder på at tilvejebringe en frivillig aftale om passagerrettigheder, som skal være klar den 1. juli 2006. Vi er parate til at afvente den frivillige aftale og efterfølgende vurdere, om den i tilstrækkelig grad lever op til intentionerne i dette forslag. Denne vurdering vil så bestemme, om vi finder det nødvendigt at supplere den frivillige aftale med lovgivningsinitiativer.

S, SF og EL ligger meget på linje med Forbrugerrådets holdning i denne sag, bl.a. med hensyn til, at kompensationer bør starte ved 30 minutters forsinkelse. Det er meget afgørende, at der snarest indføres passagerrettigheder på et niveau, som kan forstås og føles af passagererne. Det vil give en positiv oplevelse, som i en vanskelig tid vil være med til at fastholde passagererne i den kollektive trafik.