

Et *andet mindretal i udvalget* (SF) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet stemmer hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal i udvalget* (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet stemmer imod de stillede ændringsforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S):

##### Til § 1

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»3) at anlægge en hovedlandevej som motortrafikvej mellem den i nr. 1 nævnte hovedlandevej vest for Ølholm og landevej 348, Vejle-Viborg, ved Tørring og«.

Nr. 3 bliver herefter nr. 4.

[Udvidelse af anlægsbemyndigelse]

2) Nr. 3, der bliver nr. 4, affattes således:

»4) at nedlægge hovedlandevej 348, Vejle-Viborg, som hovedlandevej mellem Tørring og Vejle.«

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører, at der anlægges en højklasset forbindelsesvej i form af en motortrafikvej mellem den nuværende rute 13 ved Tørring og den nye motorvej Riis-Ølholm-Vejle

Forslagsstillerne mener, at udbygning af rute 13 til højklasset vej på strækningen Tørring-Ølholm i forbindelse med anlæg af motorvejen Riis-Ølholm-Vejle vil tilgodese en langt større del af erhvervslivet i det store midtjyske område end regeringens forslag, hvor rute 13-trafikken er henvist til at benytte den nuværende hovedlandevej.

Forslagsstillerne forudsætter, at forbindelsesvejen tilsluttes den nuværende rute 13 ved Tørring som skitseret i det af Vejdirektoratet undersøgte alternativ 1 og motorvejen Riis-Ølholm-Vejle som skitseret i bilag 3 til transport- og energiministerens besvarelse af spørgsmål 1 til lovforslaget (Trafikudvalget, L 163 – svar på spørgsmål 1), jf. vedlagte kort på bilag 2.

##### Til nr. 2

Ændringsforslagets nr. 2 er en konsekvens af ændringsforslagets nr. 1, idet anlægget af den i nr. 1 foreslåede motortrafikvej indebærer, at hovedlandevej 348, Vejle-Viborg, ved vejanlæggets ibrugtagning kan nedlægges som hovedlandevej på strækningen Tørring-Vejle. Delstrækningen Tørring-hovedlandevej 338, Ølholm-Give (rute 18), er i dag landevej (amtsvej), men får den 1. januar 2007 status som hovedlandevej (statsvej) i forbindelse med kommunalreformens ikrafttræden.

*Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)*

*find. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF) Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF)*

*nfind. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S) Torben Hansen (S) Klaus Hækkerup (S)*

*Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S) Martin Lidgaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF)*

*Rune Lund (EL)*

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.